

ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК JOHN DEERE 724K Z-BAR

Спецификация:

Производитель John Deere

ДВИГАТЕЛЬ

Производитель/Модель	John Deere / 6090H
Мощность при номинальных оборотах л.с.(кВт)	185 (138) при 2200 об/мин
Максимальная мощность л.с.(кВт)	264 (197) при 1800 об/мин
Максимальный крутящий момент, Нм	1159 при 1300 об/мин
Кол-во цилиндров и объем (л)	6ц, 9л.
Запас по крутящему моменту	36%
Турбонагнетатель	
Цилиндры с мокрыми гильзами	
Программируемые холостой ход и остановка двигателя	
Защита стартера	
Автоматическое дефорсирование при повышении температур системы	
Электронконтролируемая система подачи топлива	
Двухступенчатые топливный фильтр и водоотделитель	

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ:

Quad-Cool система охлаждения
2-х сторонний доступ ко всем радиаторам охлаждения
Охлаждающий откидной вентилятор с включением по требованию
Защитная решетка вентилятора

ЭЛЕКТРИКА

Электрическая система - 24В
Генератор 100 А
2 сверхмощный аккумулятора - каждый 950мАч
200 минут резервной емкости, холодоустойчивые
Электрическая подготовка под маячок
Электрический звуковой сигнал
Сигнал заднего хода
Мультифункциональный/многоязыковой цифровой цветной монитор
Встроенное устройство для диагностики
Интегрированный счетчик циклов в 5-ти категориях
Освещение:
2 галогенные фары с защитой
4 передние и 2 задние лампы рабочего освещения

ТРАНСМИССИЯ

Тип	PowerShift™ с промежуточным валом
Скоростей вперед и назад	5 x 3
Скорость вперед км/ч.	40
Скорость назад км/ч.	28,8
Полностью автоматическая электронконтролируемая система переключения	
Кнопка быстрого переключения на контрольном рычаге погрузчика с 2 режимами	
Блокируемый гидротрансформатор	
Автоматический/Ручной способ переключения	
Программируемая максимальная высшая передача	
3 разных режима отключения муфты сцепления	

ДИФФЕРЕНЦИАЛЫ

Конечные передачи и тип	Планетарные, расположены внутри
Блокируемый передний и стандартный задний дифференциалы и расположенные внутри сверхмощные планетарные передачи	
Радиаторы охлаждения масла в осях	
Ручная блокировка дифференциала	

ТОРМОЗА

Тип рабочих тормозов	Мокрые многодисковые
Конфигурация	Встроенные
Привод	Гидравлический
тормоз	
мокрого типа	

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип насоса	Аксиально-поршневой с изменяемым рабочим объемом
Поток насоса (л/мин.)	310
Давление в системе (кПа)	25166
Гидросистема с компенсацией давления и обратной связью	
2-х функциональный гидравлический джойстик с возможностью выбора передач	
Функция "Возврат к копанью"	
положение	
Каналы диагностики гидравлики	
Функция плавности хода	

КАБИНА ОПЕРАТОРА:

Кабина ROPS/FOPS, изолирована
Запуск двигателя без ключа с секретным режимом
Герметичный 25 кнопочный модуль с индикаторами функций
Тканевое сиденье с подголовником, заполненное специальной анатомической пеной, регулируемое пневматически, установка вылета сиденья, регулируемые подлокотники
2 напиткодержателя
Освещение верхнее и лампа для чтения
Резиновый коврик
Регулировка положения рулевого колеса
Текстурированное рулевое колесо с вращающимся рычагом
Ящик для хранения принадлежностей
2 внешних и 1 внутренне зеркала заднего вида
Доступ с левой стороны к кабине оператора
Противоскользкие ступени и эргономично расположенные подлокотники

ROPS КАБИНА (НА ВЫБОР)

ROPS Изолированная кабина с обогревателем
Антиобледенитель и нагнетатель воздуха
Передние и задние стеклоочистители с прерывистым режимом работы и стеклоомыватели
1 внутреннее и 2 внешних зеркала заднего вида
Левое и правое задние окна, открывающиеся на 65 мм для вентиляции
ROPS Изолированная кабина с обогревателем и кондиционером
Антиобледенитель и нагнетатель воздуха
Передние и задние стеклоочистители с прерывистым режимом работы и стеклоомыватели
1 внутреннее и 2 внешних зеркала заднего вида
Левое и правое задние окна, открывающиеся на 65 мм для вентиляции

ПОГРУЗОЧНАЯ ЧАСТЬ

Объем ковша куб.м.	3,6
Сила вырывания ковша, станд. ковш кН	141,2
Зубья или режущая кромка на болтах для ковша	

КОЛЕСА И ШИНЫ

23.5R25 L3 одинарные радиальные шины Star
Все шины на составных дисках из 3-х частей за исключением установки других шин

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

Топливный бак л.	352
Бак гидравлической жидкости л.	110

ОБЩЕЕ:

Несмазываемые шарниры креплений цилиндров рулевого управления
Передние крылья
Литой задний бампер с противовесом и блокировочным пальцем
Замок на шарнирное сочленение
Складывание шарнирной-сочлененной рамы на 40 град.
Резиновые ограничители на раме с каждой стороны
Сетка для заправки топливного бака
Защита топливного бака
Заправка машины с уровня земли
Система фильтрации топлива для тяжелых условий с подогревом
Подогреватель охлаждающей жидкости в блоке цилиндров 220В
Инструкции и информационные наклейки на русском языке
Кронштейн для регистрационного номера с подсветкой
Автоматическое вспомогательное устройство для запуска двигателя с помощью эфира
Маячок

РАЗМЕРЫ

Максимальная высота подъема шарнира крепления ковша	4070
Высота загрузки с опущенным ковшом на 45град.мм.	2790
Колесная база мм	3260
Диаметр разворота с ковшом мм	13170
Общая длинна мм.	8340
Высота по кабине мм.	3380
Дорожный просвет мм.	410

ОПЕРАЦИОННЫЙ ВЕС ПО SAE КГ	19130
----------------------------	-------

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Подогреватель охлаждающей жидкости ракетного типа (на дизельном топливе)
--