

672G

672G

Двигатель		672G
Изготовитель и модель	John Deere PowerTech™ 6068H	
Нормы выхлопов для внедорожных транспортных средств	соответствует нормам ЕС категории II	
Цилиндры	6	
Рабочий объем	6,8 л	
Номинальные обороты	2100 об/мин	
Чистая мощность двигателя		
1-я передача (с приводом на 6 колес)	123 кВт	
2-я передача (с приводом на 6 колес)	123 кВт	
3-я передача (с приводом на 6 колес)	123 кВт	
4-я передача (с приводом на 6 колес)	123 кВт	
5-я передача	123 кВт	
6-я передача	138 кВт	
7-я передача	138 кВт	
8-я передача	138 кВт	
Эффективный максимальный крутящий момент	848 Нм при 1000 об/мин	
Запас по крутящему моменту	45%	
Система подачи воздуха	С турбонаддувом и охлаждением подаваемого воздуха	
Смазка	Полнопроточный навинчиваемый фильтр и встроенный охладитель	
Воздухоочиститель с индикатором засорения воздухоочистителя	Двухэлементный сухого типа	
Охлаждение		
Охлаждение по потребности, вентилятор с гидроприводом и переменной скоростью для оптимизации расхода топлива; вентилятор оснащен автоматическим реверсом для очистки радиаторов; откидная задняя дверь вентилятора и складные радиаторы для облегчения очистки всех элементов системы охлаждения		
Хладагент двигателя с повышенной долговечностью, номинальная температура	-37°C	
Трансмиссия		
Привод на шесть колес	Автоматический, двухпоточный гидростатический привод; увеличивает тяговое усилие и управляемость переднего моста; отдельные левая и правая системы с насосами переменного рабочего объема, аксиально-поршневые гидромоторы колес и обгонная муфта на транспортных скоростях; выбираемое оператором 15-позиционное поворотное управление активностью и ползучие скорости до 0 км/ч; точный режим (тяга только передними колесами)	
Действующие передачи обычного режима работы	1-4 передачи переднего и заднего хода	
Точный режим		
Действующие передачи	только 1-3 передачи переднего хода	
Рабочие скорости	0,4-8,0 км/ч	
Гидростатические насосы (2 шт.)	64 см³	
Гидромоторы колес	60 см³	
Окончательное понижение	38,7:1	
Коробка передач	PowerShift Plus™ John Deere с прямым приводом, модулированным переключением на ходу, событийным переключением (EBS), педалью ползучих скоростей; независимым баком коробки передач с отдельной фильтрацией и системой охлаждения с шестеренчатым насосом 125 л/мин	
Передачи		
Передний ход	8	
Задний ход	8	
Максимальные скорости хода	Без пробуксовки колес при 2180 об/мин на радиальных шинах 17,5 R 635 мм G2	
1-я передача	3,9 км/ч	
2-я передача	5,4 км/ч	
3-я передача	7,7 км/ч	
4-я передача	10,9 км/ч	
5-я передача	16,3 км/ч	
6-я передача	23,0 км/ч	
7-я передача	32,9 км/ч	
8-я передача	45,2 км/ч	
Передний мост	Сварная конструкция для тяжелого режима работы	
Угол качания (полный)	32°	
Угол наклона колес (во всех направлениях)	20°	
Дифференциалы	Спиральные зубья; гидравлический исполнительный механизм, сцепление можно включать на ходу; выбор ручной или автоматической блокировки дифференциала	



Трансмиссия (продолжение)		672G
Рулевое управление (все модели оснащены рулевым колесом)	Полностью гидравлическое управление сочлененной рамой для повышения маневренности и производительности; движение «крабом» снижает боковой снос, располагает сдвоенные колеса на твердой поверхности и повышает устойчивость на поперечном уклоне	
Радиус поворота (рулевое управление передними колесами и сочлененной рамой)	7,21 м	
Поворот рамы (вправо и влево)	22°	
Конечные передачи	Расположены внутри, планетарные, герметичные, в охлажденном отфильтрованном масле	
Шаг приводной цепи	51 мм	
Тормоза	Ножные, с гидравлическим управлением, многодисковые маслоохлаждаемые, герметизированы в охлажденном отфильтрованном масле под давлением; обе независимые системы действуют на всех 4 колесах последовательно приводимых мостов	
Основной и вспомогательный тормоза	С гидравлическим приводом, с внутренней стороны от шарнира сдвоенных мостов, саморегулирующиеся, герметизированы в охлажденном отфильтрованном масле, многодисковые (ISO 3450)	
Стояночный тормоз	Автоматический пружинный, с гидравлическим отключением, маслоохлаждаемый, саморегулирующийся (ISO 3450)	
Гидравлическая система		
С закрытым центром, компенсацией давления и управлением по нагрузке (PCLS), поршневой насос переменного рабочего объема, торцевые сопряжения с уплотнительными кольцами		
Максимальная подача насоса	212 л/мин	
Максимальное давление системы	18 961 кПа	
Рабочий объем насоса	90 см ³	
Отвал		
Полностью гидравлическое управление, стандартное расположение рычагов управления отвалом; есть плавающее положение; 7 различных положений седловидной рамы		
Положение отвала		
Подъем над землей	490 мм	
Боковое смещение отвала (вправо или влево)	683 мм	
Наклон на линии грунта		
Передний	42°	
Задний	5°	
Вылет отвала за колеса (вправо или влево, рама расположена прямо)	2083 мм	
Угол среза откосов (справа или слева)	90°	
Тяговое усилие		
Тяга на отвале (максимальный вес [21 228 кг], коэффициент сцепления 0,9)	19 105 кг	
Электрооборудование		
Полупроводниковый распределительный центр и герметичная кнопочная панель		
Напряжение	24 В	
Число аккумуляторных батарей	2	
Емкость аккумулятора	1400 А (ток холодного запуска)	
Резервная емкость	440 мин	
Номинальные ампер-часы	224 А-ч	
Генератор	100 А	
Фары	Ходовые фары; по 2 галогеновые фары дальнего и ближнего света; передние и задние светодиодные сигналы поворота и габаритные огни; светодиодный стоп-сигнал и светодиодная аварийная сигнализация	
Главная рама		
Тип	Сварная коробчатая конструкция	
Ширина (минимальная)	307 мм	
Высота (минимальная)	307 мм	
Толщина		
Боковые стенки	16 мм	
Верхняя и нижняя пластины	23 мм	
Момент сопротивления		
Минимальное вертикальное сечение	1445 см ³	
Среднее минимальное вертикальное сечение в седле	2245 см ³	
Тяговая рама (тяговая штанга)		
Механически обработанная сварная коробчатая конструкция с двойным шаровым шарнирным соединением и быстросменными изнашиваемыми вставками		

Поворотный круг**672G**

Сварная конструкция, термически и механически обработанная, с быстросменными изнашиваемыми вставками

Диаметр круга 1524 мм

Вращение 360°

Привод Гидромотор и червячная передача с принудительным запором

Боковое смещение поворотного круга (вправо и влево) 787 мм

Грейдерный отвал

Высокопрочный, предварительно напряженный для повышения прочности, износоустойчивый, из высокоуглеродистой стали, с переворачиваемыми концевыми накладками; система бокового смещения отвала включает быстросменяемые изнашиваемые пластины с легкой настройкой

Длина 4,27 м

Высота (измеренная вдоль дуги, включая режущую кромку) 686 мм

Толщина 25 мм

Режущая кромка

Закаленная стальная кромка Dura-Max®

Толщина 19 мм

Ширина 203 мм

Бульдозерный отвал

Параллелограммная подвеска, механические пальцы, плавающее положение

Подъем над землей 635 мм

Кабина оператора

Низкопрофильная кабина с системами ROPS (ISO 3471-2008) и FOPS (ISO 3449-2005)

Шины/колеса

17,5 R 635 мм G2, радиальные, на ободе 356 мм

Ширина колеи на земле (передняя и задняя) 2,16 м

Общая ширина (по верху шин, передних и задних) 2,64 м

Дорожный просвет (передний мост, передний и задний) 587 мм

Техническое обслуживание**Объемы баков**

Топливный бак 416,4 л

Система охлаждения (двигатель 6,8 л) 45,4 л

Масло двигателя с фильтром (двигатель 6,8 л) 26,1 л

Трансмиссионная жидкость (пополнение) 22,7 л

Корпус дифференциала 36,0 л

Корпуса сдвоенных мостов (каждый) 75,7 л

Редуктор поворотного круга 5,7 л

Гидравлический бак 53,0 л

Рабочий вес

С полным топливным баком, оператором весом 79 кг, грейдерными отвалами 427 м x 686 мм x 25 мм с режущими кромками 203 мм x 19 мм, на радиальных шинах G2 17,5 R 635 мм

Передний мост 5266 кг

Задний мост 11 665 кг

Общий 16 931 кг

Типичный рабочий вес с передним толкающим отвалом и рыхлителем

Передний мост 6171 кг

Задний мост 13 154 кг

Общий 19 325 кг

Максимальный рабочий вес 21 228 кг

Дополнительные веса		672G
Рыхлитель/кирковщик, устанавливаемый сзади, со сцепкой и наконечниками рыхлителя (3)	1200 кг	
Наконечники кирковщика с зубьями (9 для заднего рыхлителя/кирковщика)	68 кг	
Наконечники и зубья рыхлителя (2)	64 кг	
Габаритные размеры		
A Высота до верха кабины	3,18 м	
B Высота до верха выхлопной трубы	3,09 м	
C Высота до верха цилиндров подъема отвала	3,05 м	
D Расстояние между последовательно приводимыми мостами	1,54 м	
E База отвала	2,53 м	
F Колесная база	6,16 м	

Дополнительные веса (продолжение)		672G
Задний противовес со встроенной задней сцепкой	725,7 кг	
Толкающий отвал, передний	1361 кг	
Бульдозерный отвал, передний	962 кг	
Крылья, задние	119,7 кг	
Габаритные размеры (продолжение)		
G Общая длина		
С толкающим отвалом и задним противовесом/сцепкой	9,39 м	
С бульдозерным отвалом и задним противовесом/сцепкой	9,896 м	
С толкающим отвалом и рыхлителем	9,99 м	
С бульдозерным отвалом и рыхлителем	10,57 м	
Без навесного оборудования	8,89 м	
H Высота отвала	804 мм	
I Опускание ниже уровня земли	152 мм	
J Подъем отвала	635 мм	
Ширина отвала	2,69 м	

