

Органы управления машиной

Рулевая колонка

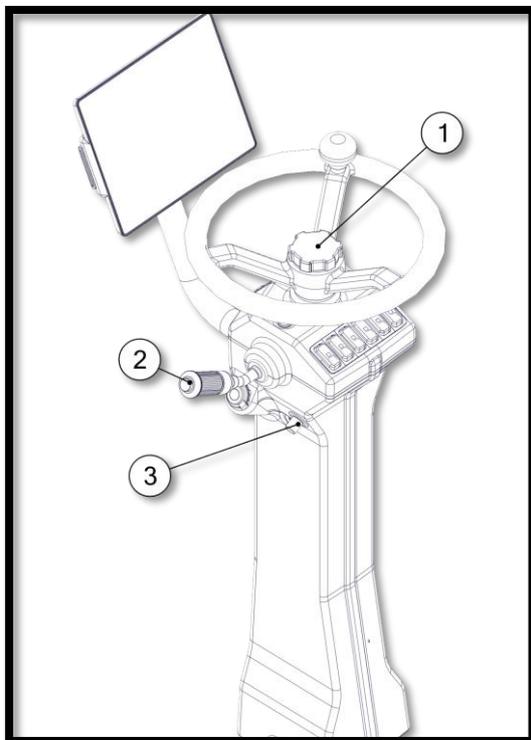


Рис. 81 – (1) Зажим регулировки рулевого колеса по высоте. (2) Подрулевой переключатель. (3) Кнопка фиксации угла наклона рулевой колонки.

Для изменения высоты рулевого колеса:

1. Отверните зажим (1) по часовой стрелке
2. Отрегулируйте высоту рулевого колеса
3. Зафиксируйте рулевое колесо поворотом зажима (1) против часовой стрелки.

Для изменения угла наклона рулевой колонки:

1. Нажмите и удерживайте кнопку (3).
2. Установите рулевую колонку в требуемое положение.
3. Отпустите кнопку (3). При этом рулевая колонка останется в заданном ему положении.

Колонка регулируется на 2° при наклоне «ОТ СЕБЯ» и 15° при наклоне «К СЕБЕ» относительно номинального угла.

Панель управления рулевой колонки

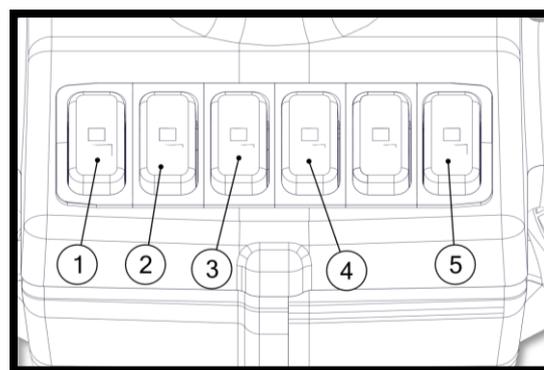


Рис. 82

Кнопка включения габаритных огней, фар ближнего света (1).

- «ВЫКЛЮЧЕНО» - верхнее положение клавиши
- «ВКЛЮЧЕНЫ ГАБАРИТНЫЕ ОГНИ» - среднее положение клавиши
- «ВКЛЮЧЁН БЛИЖНИЙ СВЕТ» - нижнее положение клавиши

Кнопка включения отопителя кабины (2) –

Данная клавиша отвечает за управление двухскоростным вентилятором отопителя.

- «1-Я СКОРОСТЬ» - верхнее положение клавиши.
- «ОТОПИТЕЛЬ ВЫКЛЮЧЕН» - среднее положение клавиши
- «2-Я СКОРОСТЬ» - нижнее положение клавиши.

Клавиша включения подогрева

«Прамотрник» (3) – Машина оборудована системой предпускового подогрева двигателя (подогреватель жидкостный «парматроник») (подробнее см. в подразделе «Запуск двигателя»). Для включения нажмите на клавишу (нижнее положение).

Клавиша включения аварийной сигнализации (4) – Эта клавиша

предназначена для одновременного включения левого и правого сигналов поворота в режиме мигания в случае непредвиденной остановки машины на проезжей части дороги.

Клавиша включения «массы»

автогрейдера (5) - Для включения электросистемы нажмите на клавишу «массы» (нижнее положение). Перед запуском двигателя «масса» должна быть включена. Для выключения электросистемы переведите кнопку «массы» в исходное положение.

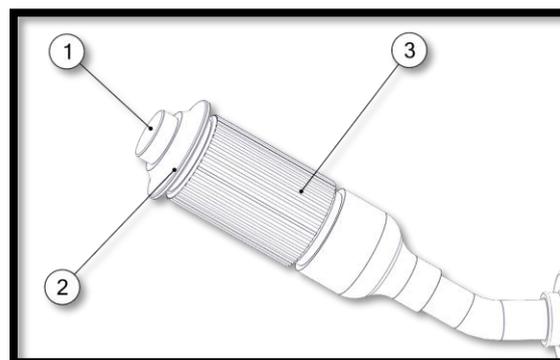
Подрулевой переключатель

Рис. 83

1. Включение звукового сигнала
2. Включение переднего стеклоомывателя автогрейдера. Осуществляется путём нажатия на кольцо в сторону рулевой колонки
3. Переключатель управления передним стеклоочистителем. Данный переключатель имеет четыре режима работы
 - «0» - Выключен
 - «I» - Включена 1-я скорость моторедуктора.
 - «II» - Включена 2-я скорость моторедуктора
 - «J» - Включён прерывистый режим управления стеклоочистителем. Включение указателей поворота производится путём перемещения рукоятки по часовой стрелки и против часовой стрелки.

Фиксированное включение дальнего света производится за счёт перемещения переключателя от рулевого колеса.

При необходимости предусмотрена возможность кратковременного включения дальнего света («подмигивание») перемещением переключателя к рулевому колесу.

Педали

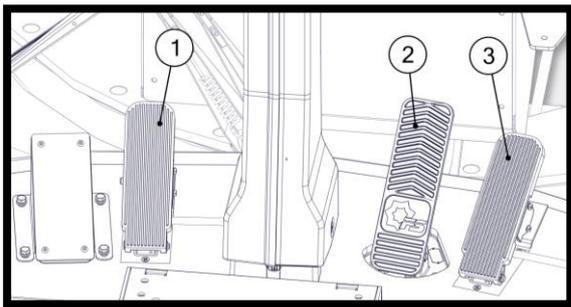


Рис. 84. (1) – Педаль регулятора коробки передач. (2) – Педаль тормоза. (3) – Педаль акселератора.

Педаль регулятора коробки передач (1) находится на полу кабины слева от рулевой колонки.

Педаль тормоза (2) расположена у пола кабины оператора. Она находится справа от рулевой колонки.

Педаль акселератора (3) находится на полу кабины справа от педали тормоза (2).

Рабочее место оператора

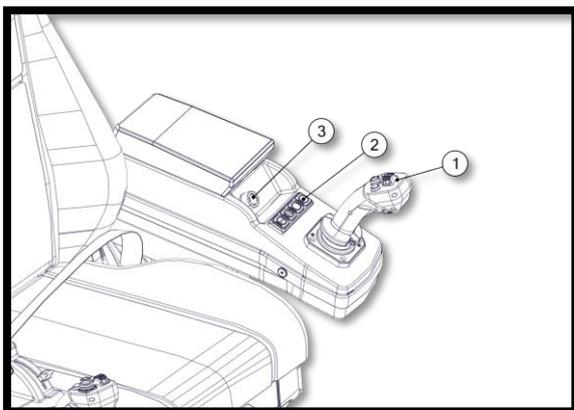


Рис. 85 Левый модуль управления

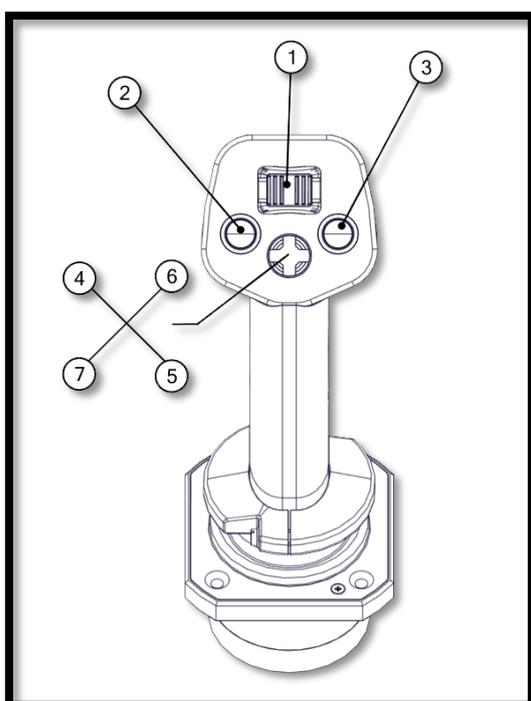


Рис. 86 Многофункциональный джойстик управления КП и гидравликой

Многофункциональный джойстик управления КП и гидравликой (1) – джойстик находится на левом подлокотнике, слева от оператора. Данный джойстик управления выполняет следующие функции:

1. **Пропорциональный переключатель наклона колёс.** Для наклона колёс влево отклоните и удерживайте переключатель.

Отпустите после достижения нужного угла наклона. Наклон колёс вправо производится аналогично.

2. **Кнопка быстрого перехода в «нейтраль» режимов.** Для быстрого перехода в «нейтраль» однократно нажмите на кнопку.
3. **Кнопка выхода в нейтральное положение сочленённых рам.** Для быстрого перехода в нейтральное положение сочленённых рам однократно нажмите на данную кнопку.

Переключатель на 4 положения:

4. **F** - передний ход. Для движения ВПЕРЁД нажмите на переключатель.
5. Для понижения передачи нажмите на кнопку. На каждом режиме работы КП присутствует 4 передачи.
6. **R** - задний ход. Для движения НАЗАД нажмите на переключатель.
7. Для повышения передачи нажмите на кнопку. На каждом режиме работы КП присутствует 4 передачи.

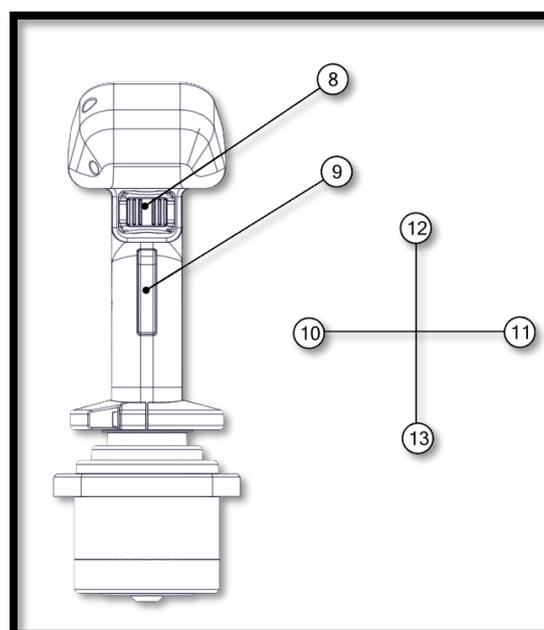


Рис. 87 Многофункциональный джойстик управления КП и гидравликой

8. Складывания хребтовой балки. Для складывания рамы влево сместите переключатель влево. Складывания вправо – аналогично.

9. Кнопка присутствия оператора. Выполнение операций управления гидравликой и рулевого управления возможно только при нажатой кнопке.

Примечание: На машине установлен датчик присутствия оператора, расположенный в сиденье. Для выполнения работ на автогрейдеру необходима активация одного из датчиков присутствия.

10. Поворот колёс влево. Для поворота колёс наклоните рукоятку джойстика влево.

Примечание: Разрешено совмещение операций рулевого управления и управления грейдерным отвалом.

11. Поворот колёс вправо. Для поворота колёс наклоните рукоятку джойстика влево.

Примечание: Разрешено совмещение операций рулевого управления и управления грейдерным отвалом.

12. Опускание левой стороны грейдерного отвала. Наклоните рукоятку вперёд для опускание левой стороны грейдерного отвала.

13. Подъём левой стороны грейдерного отвала. Для подъёма левой стороны наклоните рукоятку джойстика назад.

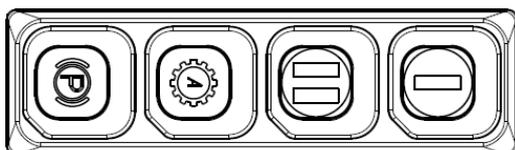


Рис. 88 Блок кнопок левого модуля управления

Блок кнопок выбора режима движения (2) – Кнопки выбора режима движения используются при необходимости сменить текущий режим движения. Кнопки доступные для включения режимов подсвечиваются белым цветом. Для переднего хода активны кнопки I и II режимов, для заднего хода активны аналогичные режимы. Нажатие кнопок в запрещённом состоянии или при попытке включения недоступного для выбора режима сопровождается красной подсветкой.

- Кнопка «А» – автоматическое переключение передач в диапазоне режима.
- Кнопка «Р» – включение стояночного тормоза

ВНИМАНИЕ!

Нельзя включать стояночный тормоз на ходу, кроме случая несрабатывания рабочих тормозов. Использование стояночного тормоза в качестве рабочего, при нормальной эксплуатации, серьезно повредит стояночный тормоз.

Для того чтобы ВКЛЮЧИТЬ стояночный тормоз, нажмите на кнопку. Для ВЫКЛЮЧЕНИЯ нажмите на кнопку повторно.

Включайте стояночный тормоз только после остановки машины.

Светозвуковой индикатор системы управления КП (3) – предназначен для информирования оператора о:

- Переведении рукоятки джойстика в запрещённое положение при включенной передаче
- Включенном аварийном режиме работы системы управления КП
- Наличии критической аппаратной неисправности, которая может привести к поломке КП.

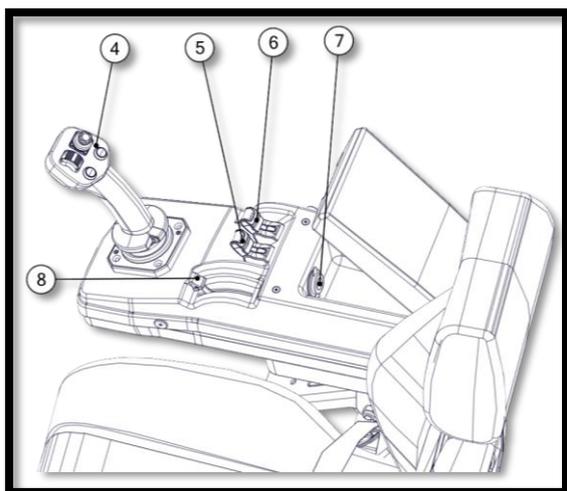


Рис. 89 – Правый модуль управления.

Многофункциональный джойстик управления гидравликой (4) - джойстик находится на правом подлокотнике, справа от оператора. Данный джойстик управления выполняет следующие функции:

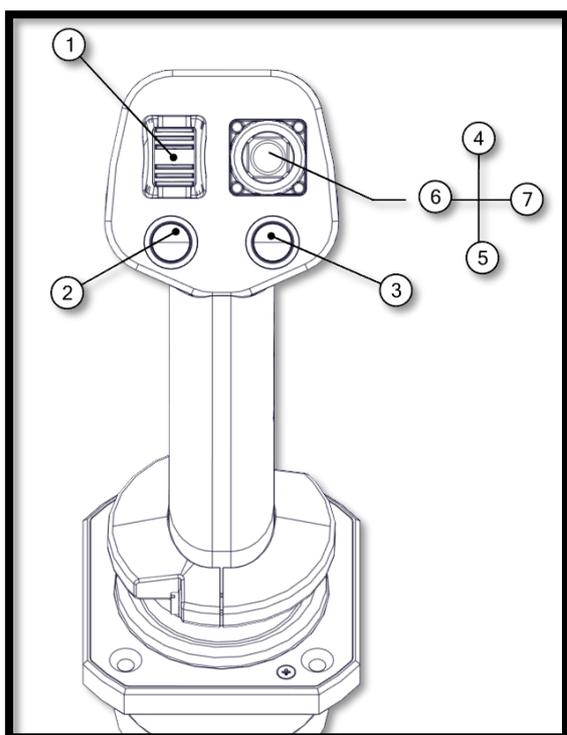


Рис. 90

- 1. Пропорциональный переключатель опускания/подъёма бульдозерного оборудования.** Для того чтобы опустить бульдозерный отвал отведите переключатель вперёд. Отпущенный рычаг вернётся в исходное положение. При этом бульдозерный отвал останется в выбранном положении. Для подъёма отведите переключатель назад.
- 2. Плавающее положение бульдозерного отвала.** Для включения плавающего режима бульдозерного отвала необходима однократно нажать на кнопку. Для выключения – повторное нажатие.
- 3. Плавающее положение грейдерного отвала.** Для включения плавающего режима грейдерного отвала необходима однократно нажать на кнопку. Для выключения – повторное нажатие.

Переключатель на 4 положения

- 4. Увеличение угла резания.** Для изменения угла резания наклоните рычаг управления вперёд.
- 5. Уменьшение угла резания.** Наклоните рычаг управления назад.
- 6. Вынос тяговой рамы влево.** Для перемещения тяговой рамы влево наклоните рычаг управления влево.
- 7. Выноса тяговой рамы вправо.** Наклоните рычаг управления вправо.

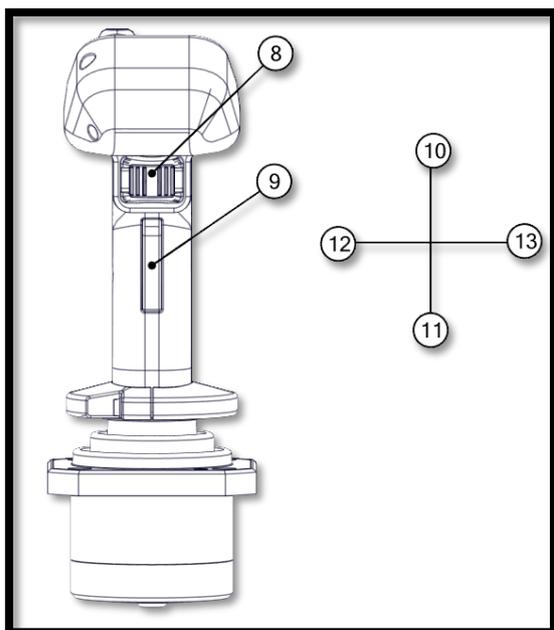


Рис. 91

8. Пропорциональный переключатель разворота поворотного круга. Для вращения круга по часовой стрелки отклоните переключатель вправо. Для вращения против часовой стрелки – влево.

9. Кнопка присутствия оператора. Выполнение операций управления гидравликой возможно только при нажатой кнопке.

Примечание: На машине установлен датчик присутствия оператора, расположенный в сиденье. Для выполнения работ на автогрейдере необходима активация одного из датчиков присутствия.

10. Опускание левой стороны грейдерного отвала. Наклоните рукоятку вперёд для опускания левой стороны грейдерного отвала.

11. Подъём левой стороны грейдерного отвала. Для подъёма левой стороны наклоните рукоятку джойстика назад

12. Передвижение грейдерного отвала влево. Для перемещения влево наклоните джойстик влево.

13. Передвижение грейдерного отвала вправо. Для перемещения вправо наклоните джойстик вправо.

Рычаг управления смещения центра тяговой рамы (5). Для смещения тяговой рамы вправо наклоните рычаг вперёд. Для перемещения влево наклоните рычаг на себя.

Рычаг управления рыхлителем (6). Для того чтобы ПОДНЯТЬ рыхлитель потяните рычаг управления на себя. Отпущенный рычаг возвращается в исходное положение. При этом рыхлитель остаётся в заданном ему положении. Для ОПУСКАНИЯ рыхлителя отведите рычаг управления от себя.

Розетка USB Type-A (7). Розетка вспомогательного питания для подзарядки периферийных устройств.

Ручной регулятор оборотов ДВС (8).

 - **Уменьшение частоты вращения двигателя** – Для снижения частоты вращения двигателя переместите ручку регулятора оборотов ДВС к себе. При отпуске ручки она остаётся в выбранном положении, а двигатель сохраняет заданную ему частоту вращения.

 - **Увеличения частоты вращения двигателя** – Для повышения частоты вращения двигателя потяните ручку регулятора оборотов ДВС от себя. При отпуске ручки газа она остаётся в выбранном положении, а двигатель сохраняет заданную частоту.

Примечание: При использовании педали тормоза верните ручной регулятор оборотов ДВС в исходное положение (крайнее верхнее положение ручки).