

СЕРИЯ 6М

ОЖИДАЙТЕ БОЛЬШЕГО!



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

ОЖИДАЙТЕ БОЛЬШЕГО!

ТЕХНИКА ДЛЯ ТЕХ, КТО НЕ ПРИВЫК ДОВОЛЬСТВОВАТЬСЯ МАЛЫМ. ПРИВЕТСТВУЙТЕ НОВУЮ СЕРИЮ 6М.





СОДЕРЖАНИЕ

Введение	2
Ключевые особенности.....	4
Тракторы 6М с малой рамой	8
Тракторы 6М со средней рамой	10
Тракторы 6М с большой рамой	12
Кабина	14
Двигатель.....	18
Трансмиссии	20
Освещение.....	22
Комфорт и устойчивость.....	24
Навески	26
Гидравлическая система и ВОМ	28
Мосты.....	30
Фронтальные погрузчики	32
Решения по управлению сельским хозяйством.....	40
Пакеты услуг FarmSight Service	44
Программа PowerGard.....	46
Версии	48
Технические характеристики.....	50

ТРАКТОРЫ, КОТОРЫМ ВСЕ ПО ПЛЕЧУ

Для каждой работы найдется свой трактор серии 6М. Выберите свой трактор из десяти высокопроизводительных моделей с четырьмя возможными колесными базами.



1 | СОВЕРШЕННО НОВАЯ КАБИНА

Полностью обновленный внутренний и внешний дизайн обеспечивает обзор экстра-класса благодаря большой как никогда площади остекления и заниженному капоту для максимального обзора пространства перед машиной.

2 | ПЕРВОКЛАССНЫЙ КОМФОРТ

Такого удобства вождения вы еще не испытывали — и все это благодаря независимой шарнирной подвеске переднего моста TLS и механической подвеске кабины.

3 | ПОЛЕЗНАЯ НАГРУЗКА: ВЫШЕ ВСЯКИХ ПОХВАЛ

При максимальной полезной нагрузке 3,7 т и максимальной грузоподъемности задней навески 5,7 т большие нагрузки и самые большие орудия — больше не проблема для моделей 6М.

7 | МОСТЫ И ШИНЫ

Выбирайте из широкого ассортимента вариантов мостов и шин, включающего фланцевые и реечные оси.

8 | JOHN DEERE 100 %

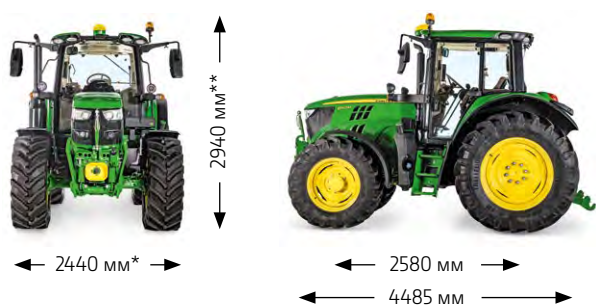
А еще мы обеспечиваем: двигатели, трансмиссии и полнорамные шасси, целиком разработанные, произведенные и испытанные самой компанией John Deere.

9 | АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВОЖДЕНИЕ, НЕ ТРЕБУЮЩЕЕ УЧАСТИЯ ЧЕЛОВЕКА

AutoTrac предотвращает доставляющие лишние затраты перекрытия и пропуски, а вы тем временем можете расслабиться и сосредоточиться на других задачах. Теперь система доступна и на дисплее угловой стойки, исключая необходимость в дополнительном дисплее.



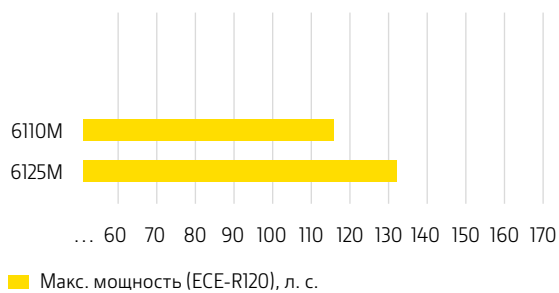
ТРАКТОРЫ 6М С МАЛОЙ РАМОЙ



* С передними шинами 540/65R24 и задними шинами 600/65R38
 ** С подвеской кабины

5800 КГ***

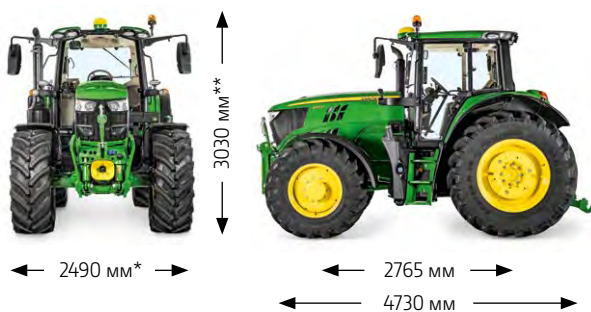
МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ



*** Масса с упаковкой (измерена со средними спецификациями)



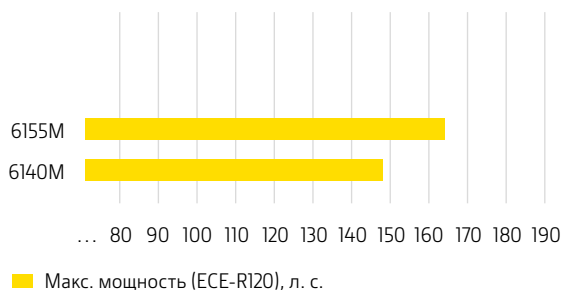
ТРАКТОРЫ 6М СО СРЕДНЕЙ РАМОЙ



* С передними шинами 540/65R28 и задними шинами 650/65R38
 ** С подвеской кабины

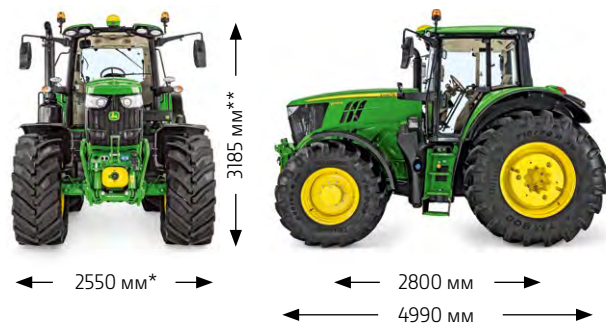
6140M 6200 КГ***
6155M 6700 КГ***

МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ



*** Масса с упаковкой (измерена со средними спецификациями)

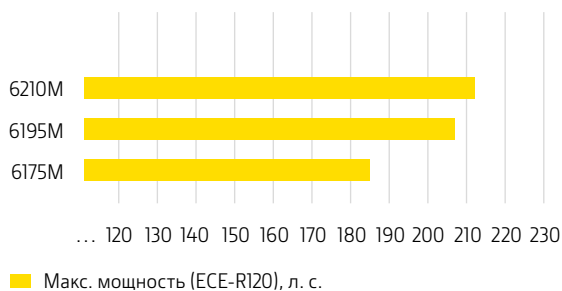
ТРАКТОРЫ 6М С БОЛЬШОЙ РАМОЙ



* С передними шинами 600/65R28 и задними шинами 710/70R38
 ** С подвеской кабины

7500 КГ***

МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ



Макс. мощность (ECE-R120), л. с.



4 | МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

Получайте всю необходимую мощность, одновременно сократив эксплуатационные затраты. Наши 4,5- и 6,8-литровые двигатели развивают максимальную мощность до 216 л. с.

5 | ВАРИАНТЫ ТРАНСМИССИИ

В число высокоэффективных вариантов входят PowrQuad Plus, AutoQuad Plus и CommandQuad Plus.

6 | МОЩНАЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Высокая производительность — гидравлическая система с компенсированным давлением и расходом с использованием до четырех селективных контрольных клапанов (SCV) или трех SCV с PowerBeyond.

10 | УЛУЧШЕННЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Новая правосторонняя консоль и новейшая панель CommandARM, снабженные средствами управления eSCV и mSCV, а также сопряженные с дисплеем угловой стойки, выводят работу на новый интуитивно понятный уровень.

11 | ТЕЛЕМАТИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ

Система JDLink, доступная уже при выпуске с конвейера, обеспечивает дистанционное обслуживание и поддержку оператора.

КАКАЯ МОДЕЛЬ ТРАКТОРА 6М ПОДОЙДЕТ ВАМ?

Найти свой трактор серии 6М — просто! Являетесь ли вы фермером-животноводом или земледельцем, занимаетесь ли смешанной деятельностью или подрядом — один из этих тракторов создан для вас!



МАКСИМАЛЬНАЯ ДОЛГОВЕЧНОСТЬ

Полнорамная конструкция John Deere служит непоколебимым основанием для всех тракторов серии 6М. Двигатель и трансмиссия установлены в раме на изолирующих блоках, снижающих напряжение и шум при работе. Это идеальная платформа для фронтальных погрузчиков John Deere.



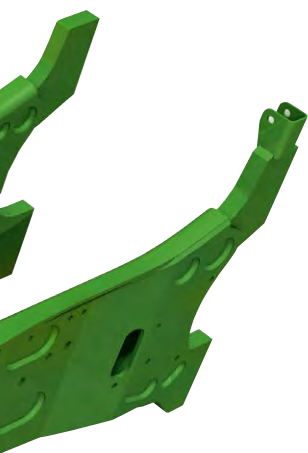
6175М–6210М: СОЗДАНЫ ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Когда в тяжелых условиях необходимо выполнять много сложных заданий, эти тракторы — идеальный выбор. Подрядчики также предпочтут их за превосходные ходовые качества при передвижении по дороге.



6110M, 6125M: УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ТРАКТОРЫ

Они обладают мощностью, достаточной для того, чтобы буксировать большой груз в поле и справляться с более крупным дополнительным оборудованием — они достаточно маневренные, чтобы работать в качестве погрузчиков, и превосходно показывают себя при движении по дороге.



6140M, 6155M: СОЛИДНАЯ МОЩЬ

Выносливые, надежные и очень мощные, чтобы справляться с тяжелыми работами в поле, такими как посев и обработка почвы, на протяжении множества сезонов.

6110M, 6125M

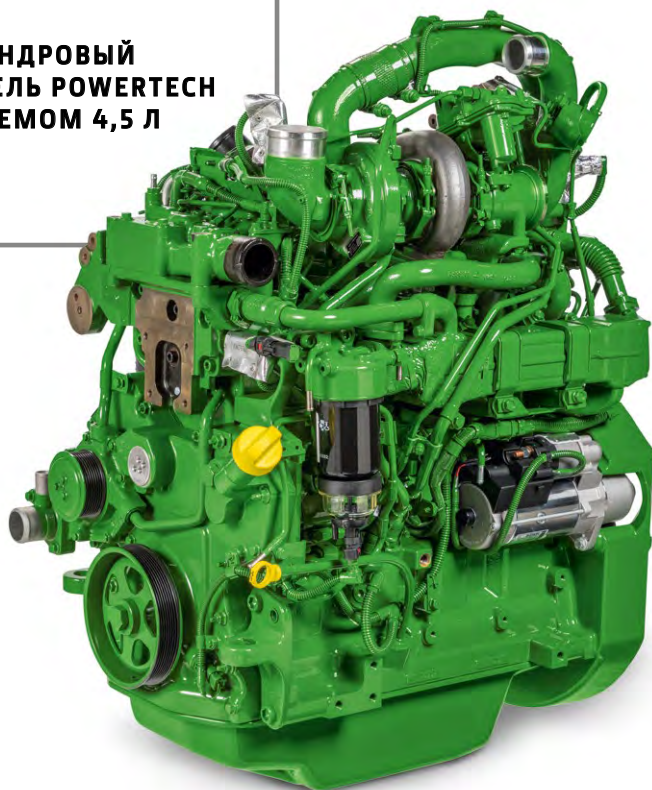
КОЛЕСНАЯ БАЗА 2580 MM



ДВИГАТЕЛИ

	6110M	6125M
Цилиндры	4	4
Рабочий объем (л)	4,5	4,5
Макс. мощность (ECE-R120), л. с. (кВт)	116 (86)	132 (97)

**4-ЦИЛИНДРОВЫЙ
ДВИГАТЕЛЬ POWERTECH
PSS ОБЪЕМОМ 4,5 Л**



**РАССЧИТЫВАЙТЕ НА
ВОЗРОСШУЮ МОЩЬ**

4,5-литровый двигатель PSS моделей 6110M и 6125M развивает весьма солидную максимальную мощность 132 л. с.

В ДОРОГЕ КАК ДОМА

У этих впечатляющих двигателей есть резервная дополнительная мощность, при этом они легкие, компактные и наделяют тракторы прекрасными характеристиками комфортного транспортного средства.



6140M, 6155M

КОЛЕСНАЯ БАЗА 2765 MM

Благодаря удлиненной колесной базе эти модели демонстрируют очень высокую курсовую устойчивость, которая дает преимущества как при передвижении по дорогам, так и при выполнении различных задач в поле.



ДВИГАТЕЛИ

	6140M	6155M
Цилиндры	6	6
Рабочий объем (л)	6,8	6,8
Макс. мощность (ECE-R120), л. с. (кВт)	148 (109)	164 (121)

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ И ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ БЕЗ ЛИШНЕЙ СЛОЖНОСТИ



ГОТОВЫ КО ВСЕМУ

Ключевые преимущества и возможности наших тракторов со средней рамой занимают идеальную нишу между маневренностью и мощными характеристиками.

УДОБНОЕ УПРАВЛЕНИЕ SCV

Опционально 6140M и 6155M оснащаются 3 электронными селективными контрольными клапанами (SCV), управляемыми с эргономичным комфортом через компактную панель на подлокотнике CommandARM или правую консоль. Этого недостаточно? Тогда можете взять до 4 SCV + средних 3 SCV, если требуется.



РЕКОНФИГУРИРУЕМЫЙ ДЖОЙСТИК

Все, что вам требуется для управления, в одном месте: электронный джойстик дает возможность реконфигурировать управление навеской и до 3 SCV в дополнение к переключению передач и PowrReverser — удобному и эффективному управлению одной рукой всеми необходимыми функциями трактора.

6175M – 6210M

КОЛЕСНАЯ БАЗА 2800 MM

Если вы — ориентированный на производительность подрядчик или фермер-полевод, вам точно понравятся эти машины. Их удлиненная колесная база (2800 мм) и большие шины позволяют использовать весь их потенциал с максимальной эффективностью.



ДВИГАТЕЛИ

	6175M	6195M	6210M
Цилиндры	6	6	6
Рабочий объем (л)	6,8	6,8	6,8
Макс. мощность (ECE-R120), л. с. (кВт)	185 (136)	207 (152)	212 (156)



**СПРОЕКТИРОВАНЫ
ДЛЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ,
НАДЕЛЕНА КОМФОРТОМ**

ПРОВЕРЕННАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ РАБОТЫ ТРАКТОРА ДО 90 %

Сколько мощности отдает трактор на самом деле? Технические характеристики двигателя в маркетинговых материалах зачастую вводят в заблуждение. Важна не мощность двигателя или наклейка на капоте, а эффективность, с которой доступная мощность передается на землю или на ВОМ — в 6М эта величина достигает впечатляющих 90 %.

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ

Новый дисплей на угловой стойке и компактная панель CommandARM с электронным SCV: инструменты повышения комфорта и производительности.





В кабине 6M, созданной для производительности, все оптимизировано для максимально полезного использования времени пребывания в ней.

ЧТОБЫ ВИДЕТЬ БОЛЬШЕ, НУЖНА БОЛЬШАЯ КАБИНА

Когда мы разрабатывали кабину для этого трактора, наша цель была очень проста: помочь вам делать больше без дополнительных усилий. Ваше рабочее место в тракторе 6M обеспечивает интуитивное и удобное управление его работой. Руководствуясь передовыми принципами эргономики, мы создали новый дизайн правой консоли 6M и новой компактной панели CommandARM, который отлично согласуется с новым дисплеем угловой стойки, установленным на стойку А. В итоге вы получаете гармоничное рабочее место для эффективной работы, окруженное большим количеством стекла для широкого беспрепятственного обзора.



ПАНОРАМНАЯ КРЫША*

Когда в ковше погрузчика находится груз, очень важно сохранять полный визуальный контроль над ситуацией. Новый дизайн панорамной крыши позволяет выполнять любые работы фронтальным погрузчиком точнее и быстрее.

* Узнайте о доступности у своего дилера.

ЕЩЕ БОЛЬШЕ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ НА ВЫБОР

Вам предстоит проводить в своем 6М по много часов кряду. К счастью, мы позаботились, чтобы они проходили в удобной и комфортной обстановке.

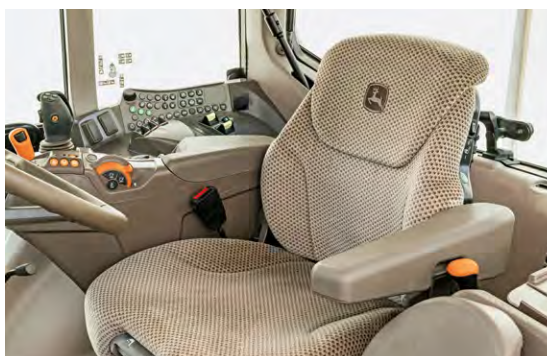
Все особенности органов управления 6М нацелены на одно — сделать сложные операции и маневры вашей смены на тракторе как можно более легкими: сочетание дисплея угловой стойки, новая правая консоль и компактная панель CommandARM обеспечивают совершенно интуитивно понятный интерфейс для вашего 6М с управлением без усилий буквально кончиками пальцев и простым мониторингом всех функций трактора.

1 | ДИСПЛЕЙ УГЛОВОЙ СТОЙКИ

Приборная панель, демонстрирующая легко понятые графические обозначения и точные цифровые измерительные данные, дает хорошо организованный обзор всех основных систем машины.

2 | ОПРЯТНЫЕ И АККУРАТНЫЕ ОТСЕКИ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ

Если вы не любите загромождать кабину, но вам все равно приходится брать с собой разнообразные вещи, здесь они будут удобно храниться под рукой. Либо можно установить холодильник, аккуратно вписывающийся на то же место.



3 | ХОРОШО СИДИМ!

Какой бы долгой не была ваша смена в кабине, это механическое сиденье снабжено регулировками и подвеской сиденья, дающими вам и комфорт, и безопасность.



Интуитивно понятный интерфейс пользователя 6М:
 Дисплей угловой стойки на стойке А и новый
 компактный CommandARM.



6 | НОВАЯ КОМПАКТНАЯ ПАНЕЛЬ COMMANDARM

Улучшенные органы управления дают лучший контроль: управляйте всеми функциями трансмиссии с высочайшим уровнем комфорта, контролируйте AutoTrac, задавайте частоту вращения двигателя и управляйте задней навеской.



7 | ЭЛЕКТРОННЫЙ ДЖОЙСТИК

Электронный джойстик, эргономично расположенный на новой компактной панели CommandARM или на подлокотнике, прекрасно справляется с управлением фронтальным погрузчиком, но может быть переконфигурирован для управления тремя eSCV, задней навеской или одной вспомогательной функцией ISOBUS AUX.

ДИСПЛЕЙ УГЛОВОЙ СТОЙКИ

ВСЯ ИНФОРМАЦИЯ В ОДНОМ МЕСТЕ



Система AutoTrac:
теперь удобно встроена
прямо сюда



Включение/
выключение фар



Меню навески: глубина
загрузки, верхний
предел, скорость
опускания



Меню трансмиссии:
частота вращения
двигателя Eso,
передаточное
число реверсивного
механизма



Меню гидросистемы:
управление
гидравлическим
расходом



Включение опускания
BOM, опускание к цели,
задействование BOM



Раздел отображения
рабочих
характеристик:
измерение рабочих
характеристик,
подсчет площадей

iTEC

Меню iTEC Basic:
включение/выключение
iTEC и выбор функций



Меню техобслуживания:
проверка/контроль
межсервисных
интервалов +
диагностика



ДОСТАТОЧНО ОДНОГО ВЗГЛЯДА

На дисплее угловой стойки, расположенном на стойке А в пределах прямой видимости, отображаются важные сообщения и предупреждения о необходимых функциях трактора. Управлять им удобно с помощью комбинации колеса прокрутки и клавиш быстрого доступа на правой консоли.



Интуитивное, рациональное управление функциями трактора в лучшем виде: дисплей угловой стойки на стойке А и правая консоль.



4 | НОВАЯ ПРАВЯЯ КОНСОЛЬ

Все основные операции в одном месте — благодаря эргономичному дизайну все самые важные органы управления всегда будут у вас под рукой.



5 | УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ДИСПЛЕИ

Если вы ищете удобный в использовании и полностью сертифицированный дисплей ISOBUS AEF с поддержкой жестов, как у планшетов, а также поддерживающий системы автоматического вождения AutoTrac и управления секциями Section Control, дисплеи 4240 и 4640 4-го поколения — это лучший выбор. Добавьте сюда телематический модуль JDLink и подписку JDLink Connect, и вы получите беспроводной обмен данными с центром управления John Deere Operations Center.

НЕВЕРОЯТНАЯ МОЩЬ

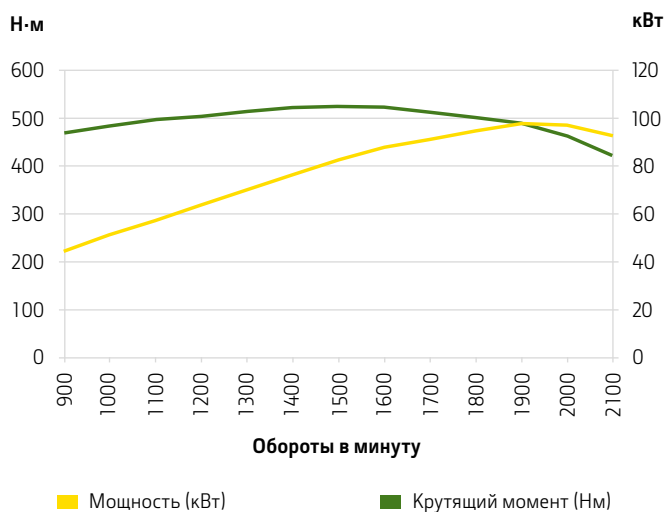
Получите всю необходимую мощность с уменьшенным расходом топлива и пониженными выбросами от наших двух двигателей: 4,5-литрового 4-цилиндрового двигателя или 6,8-литрового 6-цилиндрового двигателя.

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ МОЩЬ

Новые стандарты компактности. Какую бы работу ни пришлось выполнять, 4,5-литровый двигатель PowerTech E обеспечит более чем достаточную мощность благодаря 35-процентному запасу крутящего момента и интеллектуальной системе управления мощностью.



ХАРАКТЕРИСТИКИ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА И ДВИГАТЕЛЯ ДЛЯ 6125M





**ДЛИННЫЙ ИНТЕРВАЛ
(750 Ч) МЕЖДУ
ЗАМЕНАМИ МАСЛА***



ПРОВЕРЕННАЯ ВРЕМЕНЕМ ТЕХНОЛОГИЯ

Повышенная отдача мощности наших 6-цилиндровых двигателей опирается на технологию High Pressure Common Rail (общей топливной магистрали высокого давления) с давлением впрыска до 2500 бар. Двигатель PowerTech Plus всех тракторов 6М оборудован турбокомпрессором фиксированной геометрии, повышающим характеристики и эффективность по всей кривой крутящего момента.



ПРОВЕРЕНО: ЭФФЕКТИВНЫЕ ТРАНСМИССИИ

POWRQUAD PLUS, AUTOQUAD PLUS И COMMANDQUAD PLUS

Наш проверенный временем ассортимент трансмиссий сочетает превосходную простоту и удобство эксплуатации с выдающейся эффективностью, вносящими свой вклад в мощность и крутящий момент вашего трактора 6М. Для моделей 6110М–6155М доступен механизм медленного хода (в качестве опции) со скоростями всего 72 м/ч при 1000 об/мин.



POWRQUAD PLUS

Доступны две версии: 20/20 и 24/24. Они обе обеспечивают быстрое переключение передач, включая согласование скоростей для плавного переключения между диапазонами. Трансмиссии управляются с помощью однодиапазонного рычага с функцией выключения сцепления и кнопочным переключением передач. Технология SoftShift обеспечивает плавное переключение даже под нагрузкой.



AUTOQUAD PLUS

Все преимущества PowrQuad Plus дополнены удобством автоматического переключения передач. Доступны версии 20/20 и 24/24. Опция EcoShift сочетает высокую транспортную скорость (40 км/ч) с низкой частотой вращения двигателя в диапазоне между 1580 и 1680 об/мин, что сокращает расход топлива и выбросы до 23 %.



COMMANDQUAD PLUS

Вам нужна еще большая простота эксплуатации? Забудьте о необходимости постоянно выжимать сцепление и испытайте куда менее утомительную и более продуктивную работу в кабине. Улучшенные автоматические возможности CommandQuad Plus придутся вам по душе.

ПОЛНОСТЬЮ АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ

Плавное вождение, сочетающее автоматическое переключение передач с экономией топлива и чрезвычайным удобством.

СТАРТ-СТОП БЕЗ ПРОБЛЕМ

Функция AutoClutch позволяет останавливать трактор, не выжимая сцепление, и, если для работы приходится постоянно останавливаться и трогаться, разница получается огромная.

ЭФФЕКТИВНОЕ МНОГОДИАПАЗОННОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ

Полностью роботизированное переключение передач и диапазонов: выжимать сцепление не требуется. Используя функцию «двойного толчка», можно проскакивать один диапазон двойным толчком (например, с C1 на D1).

ТАКЖЕ ПРЕДЛАГАЕТСЯ СИСТЕМА ECOSHIFT

При транспортной скорости до 40 км/ч эта версия работает при частоте вращения двигателя всего 1670 об/мин.

- 1 | Скорость вращения колеса
- 2 | Рычаг переключения
- 3 | Автоматический режим
- 4 | Ручной режим
- 5 | Выбор диапазона





ОСВЕТИТЕ НОЧЬ

Поддерживайте производительность круглосуточно благодаря яркому круговому освещению на 360° с помощью пакетов световых приборов, включающих до 12 фонарей на кабине.

Рабочие фонари по продуманной схеме установлены спереди, сзади и по бокам крыши для предотвращения возможного повреждения низко нависающими ветвями деревьев.



Взгляните на ночь совершенно по-новому: Наши пакеты световых приборов, установленные на заводе, обеспечивают широкое, яркое и концентрированное световое поле вокруг вашего трактора БМ. А в случае еще более взыскательных требований к освещению выбирайте наши пакеты светодиодных световых приборов, потребляющих меньше энергии, но притом дающих более яркий дневной свет и служащих дольше традиционного освещения.

ВЫБОР ПАКЕТА СВЕТОВЫХ

- 1 | Четыре галогенные фары на передней решетке (6110M–6125M)
Шесть галогенных фар на передней решетке (6140M–6210M)
- 2 | Восемь галогенных фар с установкой на крыше кабины
- 3 | Два указателя поворота с установкой на поясной линии
- 4 | Два стоп-сигнала и указателя поворота с установкой на крыльях

ОПЦИИ

- 5 | Подсветка подножек с обеих сторон
- 6 | Два рабочих фонаря на поясной линии (НВЗ или светодиодные)
- 7 | Две фары дорожного освещения на поясной линии (H4)
- 8 | Одинарные или двойные проблесковые маячки

ПАКЕТ СВЕТОВЫХ ПРИБОРОВ SELECT+

- 1 | Четыре галогенные фары на передней решетке (6110M–6125M)
Шесть галогенных фар на передней решетке (6140M–6210M)
- 2 | Десять галогенных фар с установкой на крыше кабины
- 3 | Два указателя поворота с установкой на поясной линии
- 4 | Два стоп-сигнала и указателя поворота с установкой на крыльях
- 5 | Подсветка подножек с обеих сторон

ОПЦИИ

- 6 | Два рабочих фонаря на поясной линии (НВЗ или светодиодные)
- 7 | Две фары дорожного освещения на поясной линии (H4)
- 8 | Одинарные или двойные проблесковые маячки

ПАКЕТ ОСВЕТИТЕЛЬНЫХ ПРИБОРОВ PREMIUM

- 1 | Четыре светодиодные фары на передней решетке (6110M–6125M)
Шесть светодиодных фар на передней решетке (6140M–6210M)
- 2 | Десять галогенных фар с установкой на крыше кабины
- 3 | Два указателя поворота с установкой на поясной линии
- 4 | Два стоп-сигнала и указателя поворота с установкой на крыльях
- 5 | Подсветка подножек с обеих сторон

ОПЦИИ

- 6 | Два рабочих фонаря на поясной линии (НВЗ или светодиодные)
- 7 | Две фары дорожного освещения на поясной линии (H4)
- 8 | Одинарные или двойные проблесковые маячки





Полнорамная конструкция John Deere создает жесткую платформу, эффективно поглощающую и гасящую нагрузки и удары, и на дороге вам гарантирована плавная и комфортная езда.



МЕХАНИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА КАБИНЫ

Распрощайтесь с досадными вибрациями, чтобы весь день за рулем без напряжения сохранять сосредоточенность. Наша не требующая обслуживания механическая подвеска кабины окупается повышенной производительностью и лучшим в классе комфортом оператора.

КОМФОРТ, ПОДДЕРЖИВАЮЩИЙ БДИТЕЛЬНОСТЬ

Долгая смена в кабине — труд нелегкий. Удары и вибрации ведут к утомлению. Правильная подвеска смягчает эти воздействия, помогая оператору сохранять бдительность.

Полнорамная конструкция John Deere создает прочную платформу, которая поглощает и гасит нагрузки и удары, передаваемые через колеса, тяжелое рабочее оборудование и фронтальный погрузчик. А для дальнейшего уменьшения усталости и стресса оператора от неприятных вибраций тракторы 6М можно дополнительно оснастить механической подвеской кабины. Стандартный передний мост обеспечивает превосходную управляемость на дороге; в качестве опции доступен TLS (передний мост с независимой шарнирной подвеской).

TLS (ПЕРЕДНИЙ МОСТ С НЕЗАВИСИМОЙ ШАРНИРНОЙ ПОДВЕСКОЙ)

TLS — лаконичное сокращение, таящее массу преимуществ:

- Передача на грунт на 7 % больше мощности, чем с жестким мостом
- Длинное тяговое звено для оптимизированной тяги
- Синхронизация с системой датчика навески для компенсации эффекта резонансного колебания при буксировке, требующей большого усилия
- Самовыравнивание с ходом подвески 100 мм
- Автоматическая корректировка чувствительности моста и жесткости подвески
- Дополнительные тормозные диски на переднеосевых ступицах колес обеспечивают увеличение тормозной способности



С ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬЮ НА БУКСИРЕ

Приложите всю тяговую мощность к широкому ассортименту дополнительного оборудования и применений с помощью множества опций навесок, ВОМ и тяговых штанг серии 6М.



МОЩНЫЕ ОПЦИИ НАВЕСКИ

Чтобы легко справиться с тяжелым дополнительным оборудованием, тракторы 6М поддерживают три разных опции задней навески. Категории 2/3N грузоподъемностью до 6400 кг и 3N/3 для грузов до 9050 кг.

ВАРИАНТЫ ЗАДНЕГО ВОМ

Независимым 3-скоростным валом отбора мощности (ВОМ) с ручным переключением передач все тракторы 6М оснащаются в стандартной комплектации. В опции входят: 540/540E/1000.



Автоматическое и механическое сцепное устройство с шаровым пальцем 38 мм



Крюковое сцепное устройство



Шаровое сцепное устройство



Рулевое управления с усилителем

АВТОМАТИЧЕСКОЕ СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

Данное устройство значительно облегчает присоединение оборудования по сравнению с его ручным аналогом.

СЦЕПНЫЕ УСТРОЙСТВА ШАРОВОГО И КРЮКОВОГО ТИПОВ

Осуществляя все требования заказчиков, эти сцепные устройства обеспечивают оптимальное тяговое усилие и динамику движения трактора в связке с прицепом.

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЯ С УСИЛИТЕЛЕМ

Для еще большей универсальности наши сцепные устройства можно дополнительно оснастить системой принудительного рулевого управления, предназначенной для присоединения крупных прицепов с осью управления поворотом (только дополнительное оборудование).



ГРУЗОПОДЪЕМНАЯ ПЕРЕДНЯ НАВЕСКА

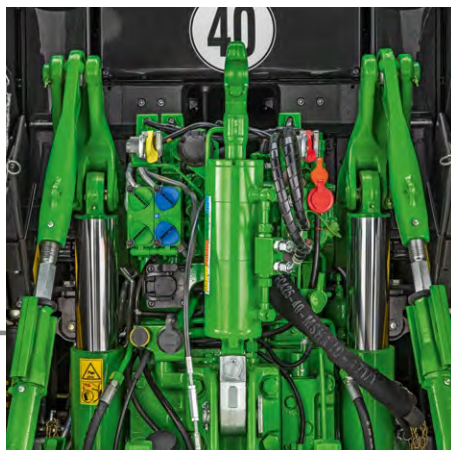
И это еще не все: Доведите максимальную грузоподъемность до 4400 кг с помощью нашей опциональной полностью интегрированной передней навески или закажите свой трактор 6М с передним ВОМ.

РАЗУМНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МОЩНОСТИ

Нравне со своими собратьями из сегмента Premium, трактор 6М демонстрирует безупречную геометрию задней навески.

ЭФФЕКТИВНЫЙ КОНТРОЛЬ РАСХОДА

Система с компенсацией по давлению и расходу (PFC) трактора 6М, легко управляемая через дисплей угловой стойки, обеспечивает расход до 155 л/мин. Интеллектуальные компоненты вступают в дело, когда расход больше не требуется: система входит в «безрасходный» дежурный режим, повышая экономию топлива, производительность дополнительного оборудования и отклик рулевого управления. Для менее взыскательных работ имеется и более простая система с компенсацией по давлению (PC) с постоянным расходом 80 л/мин.



ЛЕГКОДОСТУПНЫЙ СЕЛЕКТИВНЫЙ КОНТРОЛЬНЫЙ КЛАПАН (SCV)

Клапан SCV, удобно расположенный между брусками задней навески, объединяет до 4 SCV или 3 SCV с Power Beyond и безнапорный клапан возвратного контура, а гидравлический расход легко регулируется с дисплея угловой стойки.





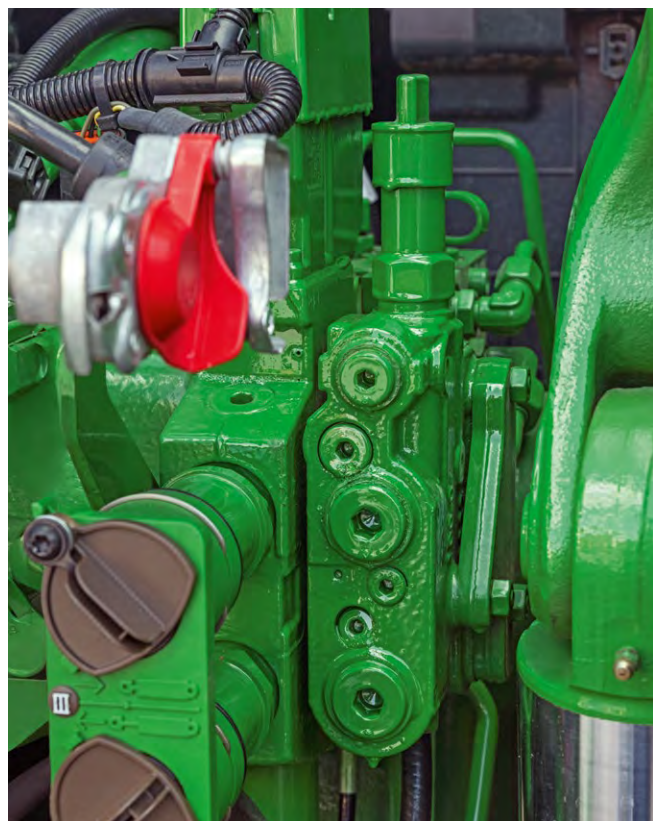
Реглируемая система измерения нагрузки: до +24 бар для эффективной работы с дополнительным оборудованием, требующим высокого расхода масла.

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ НАСОСЫ

В системах с компенсацией по давлению и расходу (PFC) гидравлические насосы на крупных моделях тракторов 6М обеспечивают расход до 155 л/мин, а в системах с компенсацией по давлению (РС) на тракторах 6110–6140М — до 80 л/мин.

	6110М–6140М	6155М	6175М–6210М
РС 80 л/мин	■	–	–
РFC 114 л/мин	□	■	■
РFC 155 л/мин	–	–	□

■ базовая комплектация □ опция – недоступно



ЛЮБОЙ РЕЛЬЕФ, ЛЮБОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

В зависимости от требований по регулировке ширины колеи для работ, которые ваш трактор выполняет чаще всего, вы можете выбирать между фланцевыми и реечными осями для своего трактора 6М.



ФЛАНЦЕВЫЕ ОСИ

Фиксированные или регулируемые колеса: Эти решения по задним мостам, доступные для всех моделей 6М, дают вам различные настройки ширины. Если это подходит для ваших работ, такие мосты — прекрасная альтернатива более гибким мостам с реечной передачей.

РЕЕЧНЫЕ МОСТЫ

Литые колеса и реечная конструкция имеют ряд преимуществ: Более тяжелая конструкция обеспечивает дополнительную массу, но делает регулировку ширины колеи более быстрой и легкой. Если многие ваши работы требуют высокого клиренса, вам на славу послужат наши двухпозиционные стальные колеса с реечными мостами.



79 мм x 2286 мм

Вал 79 мм —
короткая версия

Доступно для:
6110M, 6125M



79 мм x 2550 мм
Вал 79 мм

Доступно для:
6110M, 6125M



86 мм x 2438 мм
Вал 86 мм

Доступно для:
6140M



92 мм x 2550 мм
Вал 92 мм

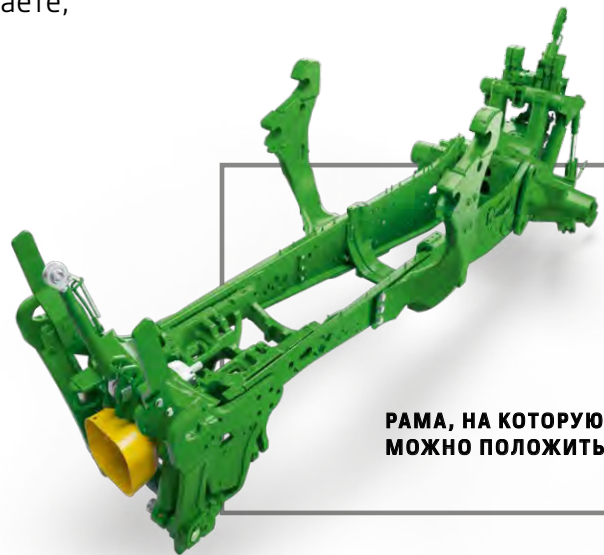
6155M, 6175M, 6195M, 6210M

ЕСТЬ РАБОТА ДЛЯ ФРОНТАЛЬНОГО ПОГРУЗЧИКА?

При конструировании трактора 6М мы обращали особое внимание выполнению требований к работе фронтального погрузчика: маневрирование на подходе к грузу, хороший обзор того, что вы делаете, и обеспечение всей необходимой мощности.

Комбинация короткой колесной базы — 2580 мм, уменьшенной габаритной длины и малый радиус разворота гарантированно приведут ваш трактор 6М именно туда, где он нужен.

На некоторых рельефах работы с фронтальным погрузчиком напоминают сложный акробатический трюк. Но не с трактором 6М. Его сверхпрочная цельнолитая рама и низкий центр тяжести обеспечивают фундамент, непоколебимый, как скала, даже при самых сложных работах с фронтальным погрузчиком.



**РАМА, НА КОТОРУЮ
МОЖНО ПОЛОЖИТЬСЯ**



БОЛЕЕ ПОЛНЫЙ ОБЗОР

При работе в кабине трактора 6М кажется, что с глаз сняли шторы: панорамная крыша, панорамное ветровое стекло и низкий капот открывают такое поле обзора, с каким вы еще не встречались.



СОЗДАН ДЛЯ ПОДЪЕМА

6М наделяет вас огромной мощностью для работ. Его усовершенствованная гидравлическая система с компенсацией давления и расхода (PFC) способна обеспечить расход до 114 л/мин, означающий более высокую мощность и более короткое время цикла, чем можно ожидать от тракторов подобного класса.

Владельцы трактора 6М безоглядно уверены в простоте и легкости использования прямого/обратного хода без хлопот со сцеплением с помощью левого реверсивного механизма или нового реверсивного механизма на джойстике.



- 1 | Переключатель передач
- 2 | 3-я функция, 4-я функция — активация перепускного клапана (2+1F)
- 3 | Подвеска погрузчика ВКЛ./ВЫКЛ.
- 4 | Реверсивный механизм



МЕХАНИЧЕСКИЙ ДЖОЙСТИК С РЕВЕРСИВНЫМ МЕХАНИЗМОМ

Механический джойстик обеспечивает удобное управление. Дополнительные функции джойстика включают переключение передач, управление перепускными клапанами, подвеской погрузчика и реверсивным механизмом.



ЭЛЕКТРОННЫЙ ДЖОЙСТИК С РЕВЕРСИВНЫМ МЕХАНИЗМОМ

Самый удобный способ управлять фронтальным погрузчиком: новый реверсивный механизм на джойстике позволяет менять направление трактора нажатием на кнопку и переключать передачи кнопками 5 и 7.

ПОГРУЗЧИКИ СЕРИИ М

ЛЕГКОСТЬ И УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

Это легкодоступное бюджетное решение, обеспечивающее все необходимое для всех стандартных применений, — или прямо с конвейера, или путем модернизации имеющейся техники.

Легкие погрузчики серии М с коротким временем цикла демонстрируют механическое выравнивание (MSL) и две независимые функции, а также дивертор для третьей функции. Для полной внутриварочной совместимости они снабжены такой же монтажной рамой, как наши погрузчики серии R.



ВИДЕТЬ ВСЕ

Конструкция серии М оптимизирована ради исключительного обзора и при навеске дополнительного оборудования, и, конечно, во время работ с погрузчиком.

ЭКОНОМИЯ ВРЕМЕНИ

Подключайте и отключайте погрузчик менее чем за 5 минут и меняйте дополнительное оборудование с помощью всего одного легкодоступного рычага.

ПРОСТОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Все втулки можно смазывать, соответствующие можно заменить, а гидравлические шланги защищены внутри стрелы с обеспечением в случае необходимости легкого доступа ко всем основным гидравлическим компонентам.

БОЛЕЕ ПЛАВНЫЙ ХОД

Предлагаемая в качестве опции подвеска обеспечивает более плавное движение для груза, трактора и оператора.



**БЮДЖЕТНАЯ
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ
С БЫСТРЫМ ЦИКЛОМ
ДЛЯ ВСЕХ РАБОТ**

СОВМЕСТИМОСТЬ ТРАКТОРА И ПОГРУЗЧИКА

Для каждого трактора 6М доступны две модели погрузчиков.

	603М	623М	643М
6110М и 6125М	-	■	■
6140М и 6155М	-	-	■

ПОГРУЗЧИКИ СЕРИИ R

НА ВЫСШЕМ УРОВНЕ

Эти погрузчики, спроектированные для обеспечения производительности без ограничений и несравненной легкости использования, выдерживают даже самые суровые условия эксплуатации.

Быстрый монтаж, быстрый демонтаж — вот ключевой фактор повышения производительности. Фронтальные погрузчики John Deere серии R оборудованы нашей системой автоматического присоединения орудия, благодаря которой установка погрузчика и дополнительного оборудования становится простой и легкой: защелкнул — и готово. На выбор доступны различные опции самовыравнивания. Конструкция выравнивающей тяги John Deere обеспечивает доступность большей мощности для подъема, и при этом никогда не перекрывает оператору обзор.



ПОДВЕСНАЯ ВЫРАВНИВАЮЩАЯ ТЯГА

Геометрия конструкции тяги нашего фронтального погрузчика дает ряд преимуществ. Подвесная выравнивающая тяга не перекрывает обзор, передает больше мощности и обеспечивает более удобный доступ для обслуживания.

ЗАЩЕЛКНУЛ — И ГОТОВО

Монтаж фронтальных погрузчиков выполняется максимально быстро, безопасно и удобно благодаря запатентованной самокорректирующейся плавающей системе автоматической фиксации стрелы фронтального погрузчика. Демонтаж проводится с такой же легкостью.

СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО ПРИСОЕДИНЕНИЯ ОРУДИЯ

Дополнительное оборудование направляется само с помощью центральных направляющих и автоматически входит в зацепление, как только достигает несущей рамы.



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ
И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ
ПРАКТИЧЕСКИЕ
УДОБСТВА ПОЗВОЛЯЮТ
СДЕЛАТЬ БОЛЬШЕ**



СОВМЕСТИМОСТЬ ТРАКТОРА И ПОГРУЗЧИКА

Для идеальной интеграции у вас есть на выбор два размера фронтальных погрузчиков для каждой модели тракторов 6М.

	603R	623R	643R	663R	683R
6110M и 6125M	-	■	■	-	-
6140M и 6155M	-	-	■	■	-



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ ПОГРУЗЧИКА СЕРИИ R

Мы предлагаем ряд дополнительных решений, которые помогут вам получить доступ ко всем преимуществам фронтального погрузчика John Deere серии R. Они сэкономят время, повысят удобство и снизят утомляемость оператора.



ЛЕГКОЕ ОТЦЕПЛЕНИЕ КОВША

Непревзойденное удобство отцепления гидравлического ковша с помощью выключателя, установленного в кабине, — и все это в простой комбинации газового аккумулятора и масляной гидросистемы.



ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ ПОГРУЗЧИКА

Специализированные осветительные приборы погрузчика John Deere обеспечивают стабильное и надежное освещение, необходимое при работе в темное время суток или в условиях плохой видимости. Наши лампы подходят идеально и обладают исключительной ценностью.



ПОДВЕСКА ПОГРУЗЧИКА

Эффективная амортизация, включаемая с джойстика, обеспечивает совершенно плавное движение для груза, трактора и оператора.



Компания John Deere предлагает разнообразное дополнительное оборудование — от простых вилок для паллет до захватов нескольких рулонов.

КАКОЙ ПОГРУЗЧИК ВЫБРАТЬ?

Исходя из характера своих работ, сузьте выбор моделей, чтобы определить подходящую вам больше всего.

Гибкие и бюджетные погрузчики М идеально подходят для решения всех стандартных задач фронтальных погрузчиков, таких как подбор рулонов, кормление скота и перенос поддонов.

Если вам нужна дополнительная грузоподъемность, проведение тяжелых операций, таких как лесозаготовка и земляные работы, или вы стремитесь еще больше улучшить обзор, комфорт и производительность, наши погрузчики серии R — наилучший выбор для вас.

	ПОГРУЗЧИК М	ПОГРУЗЧИК R
 Грузоподъемность		
 Подбор рулонов	✓	✓
 Кормление скота	✓	✓
 Перенос поддонов	✓	✓
 Земляные работы / тяжелый режим		
 Подвеска	□	✓
 Освещение	-	□

✓ базовая комплектация □ опция - недоступно

МАКСИМАЛЬНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ КАЖДЫЙ ДЕНЬ

AUTOTRAC

Система автоматического вождения AutoTrac способствует повышению комфорта: она днем и ночью уверенно ведет трактор сквозь пыль или по неровной местности. Она предотвращает возникновение дорогостоящих перекрытий или пропусков, чтобы каждый оператор мог работать с максимальной производительностью.

НАЙДИТЕ СВОЕ РЕШЕНИЕ AUTOTRAC

Выбирайте между системой автоматического вождения AutoTrac на дисплее угловой стойки и полным комплектом AutoTrac Complete. Система AutoTrac на дисплее угловой стойки удобно встраивается в дисплей угловой стойки, входящий в базовую комплектацию трактора 6М, и включает приемник StarFire 6000 и бессрочную активацию.

Полный комплект системы AutoTrac Complete в дополнение дает вам универсальный дисплей 4240 4-го поколения, приемник StarFire 6000 и активацию AutoTrac, то есть пакет, полностью готовый к работе.



Универсальный дисплей 4240 реализует полный комплект AutoTrac Complete и добавляет на трактор 6М расширенные функции автоматизации, такие как система управления секциями Section Control и система документирования.

Система AutoTrac на дисплее угловой стойки использует имеющийся в кабине дисплей на стойке А.



ЭКОНОМИЯ ЗАТРАТ

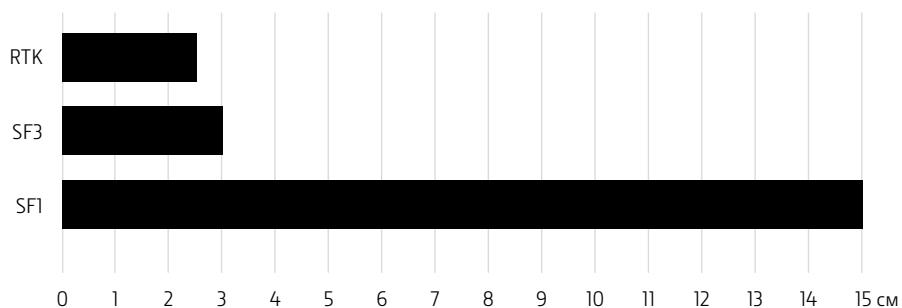
8 %*

УВЕЛИЧЕНИЕ
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

14 %**

ПРИЕМНИК STARFIRE 6000

Потрясающие результаты с новым уровнем точности, стабильности сигнала и воспроизводимости



- RTK с точностью 2,5 см: от прохода к проходу и долгосрочной воспроизводимостью, в т. ч. RTK Extend с сохранением исходной точности на протяжении 14 дней при нарушении линии прямой видимости или отключении сигнала мобильной сети.
- SF3 с точностью 3 см: от прохода к проходу и сезонной воспроизводимостью в течение 9 месяцев.
- Улучшенный сигнал SF1 с точностью 15 см: от прохода к проходу, бесплатно.

* По материалам Lohnunternehmen (январь, 2010).

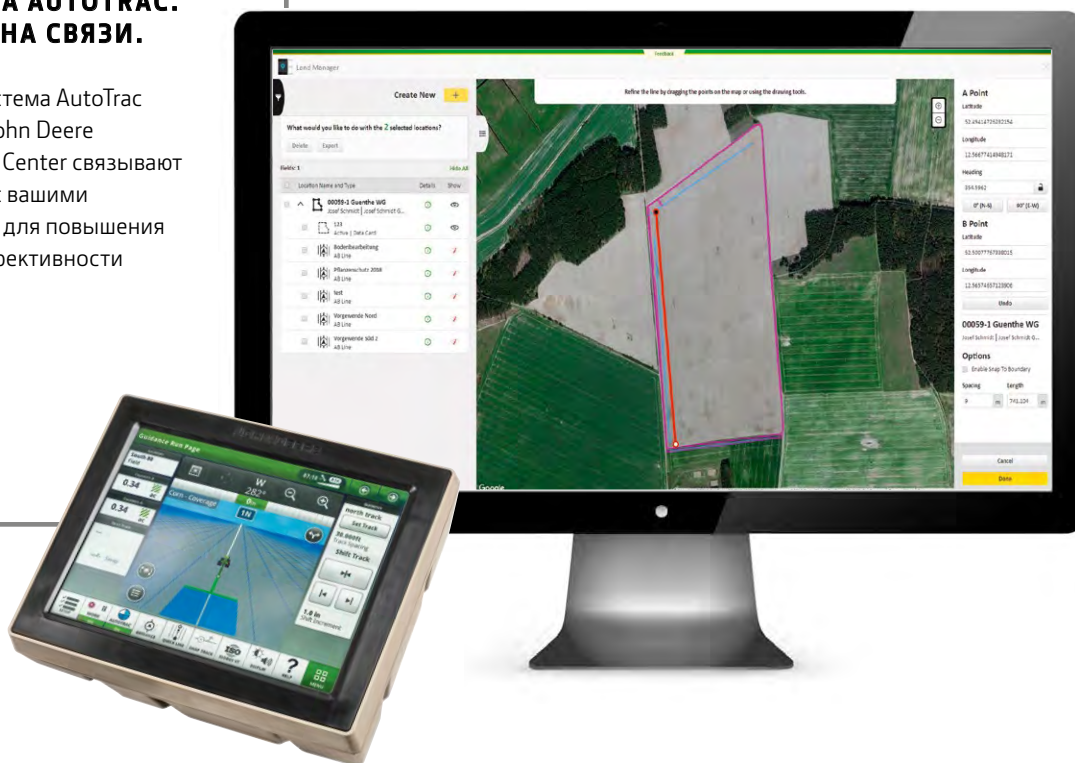
** По материалам Landtechnik (июнь, 2006).

*** Требуется телематический модуль JDLink и действующая подписка JDLink.

Решением John Deere Mobile RTK Signal можно управлять посредством системы JDLink***. Это позволит избежать дополнительных расходов на модем RTK и ежегодных расходов на SIM-карту с тарифным планом. (Проверьте доступность для вашей страны.)

СИСТЕМА AUTOTRAC. ТЕПЕРЬ НА СВЯЗИ.

Вместе система AutoTrac и портал John Deere Operations Center связывают ваш офис с вашими машинами для повышения общей эффективности бизнеса.



ПОДКЛЮЧАЙТЕСЬ, ЧТОБЫ СОКРАТИТЬ ЗАТРАТЫ ВРЕМЕНИ НА НАСТРОЙКУ В ПОЛЕ

AUTOTRAC В РЕЖИМЕ ОНЛАЙН

+ ВАШИ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Быстрая и простая настройка дисплея в поле
- Автоматическое надежное и безошибочное документирование
- Автоматическое резервное копирование данных

Подключите систему AutoTrac к portalу John Deere Operations Center, и вы сможете тщательно планировать свои работы в межсезонье. Вы можете легко создавать, редактировать или удалять, например, такие данные, как данные о клиентах, хозяйствах и полях, границах, линий навигации и т. д. Чтобы произвести беспроводный обмен данными между трактором и Operations Center, нужно всего лишь располагать модемом JDLINK и подпиской JDLINK Connect.

Новые границы полей можно легко импортировать из открытых источников или из ПО для управления хозяйством с помощью файлов в формате Shapefile. Вы также можете прорисовать их онлайн или изменить любые имеющиеся границы, что очень удобно при выполнении первой локализации поля, особенно если вы являетесь подрядчиком или пользуетесь услугами временных сотрудников. По окончании процесса вы можете отправить по беспроводной связи все данные на выбранные машины простым нажатием кнопки — это исключит необходимость ручного ввода настроек в поле на различных дисплеях; процесс наладки в ручном режиме занимает много времени и не застрахован от ошибок. По прибытии к новому полю соответствующие данные о клиенте, хозяйстве и поле будут автоматически определены. После подтверждения границы будут загружены, а в предварительно заполненном списке можно будет выбрать предпочитаемую линию навигации. Наконец, вы всегда будете иметь резервную копию данных вашего дисплея.

ДОКУМЕНТИРОВАНИЕ СТАЛО ПРОЩЕ

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЕ СРЕДСТВО УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЯМИ

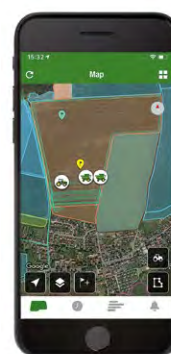
Центр управления John Deere Operations Center позволяет управлять всем вашим хозяйством из одного места: простые для понимания интегрированные средства оказывают поддержку в процессе принятия агротехнических решений и помогают достичь максимальной урожайности и соответствующего качества при значительно меньших производственных затратах. Планируйте культуuroоборот и задания для предстоящего сезона с помощью структурированного обзора, что превращает создание файлов настройки дисплея и заказ-нарядов в простую задачу. По мере выполнения отдельных заданий задокументированная информация будет автоматически загружаться с дисплея в кабине в вашу личную учетную запись центра управления Operations Center. Здесь все сведения о работе легко визуализируются в виде превосходно структурированной хронологии — в любое время, в любом месте и с любого устройства, которое можно подключить к сети Интернет, что позволит просматривать данные о картировании или сравнивать различные слои карты (например, урожайность, содержание сухого вещества, составляющие культуры и нормы внесения).

Именно так вы можете превращать ценные агротехнические сведения в продуманные решения и еще легче определять корректирующие действия. Другие интегрированные средства позволяют легко трансформировать эти данные в предписания с изменяемыми нормами внесения для конкретного рабочего участка, а также сотрудничать с консультантами по агротехническим вопросам, давая им права доступа для определенных полей. И наконец, документирование процесса работы для клиентов превращается в несложную процедуру, благодаря возможности легко создавать отчеты, распечатывать их и использовать совместно.



+ ВАШИ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Вся информация находится в одном месте с удобной структурой и простым доступом
- Получайте ценную информацию, помогающую принимать обоснованные решения
- Используйте различные дополнительные агрономические инструменты для дополнительной обработки данных и анализа
- Простой и быстрый перенос информации с помощью беспроводной передачи данных



НОВИНКА: ПРИЛОЖЕНИЕ MYOPERATIONS APP

Вся необходимая аналитика для принятия решений на основе фактов удобно отображается на вашем смартфоне.



УСЛУГИ К ВАШЕЙ ВЫГОДЕ

ПАКЕТЫ УСЛУГ FARMSIGHT SERVICE

Дилеры компании John Deere имеют доступ к ряду ультрасовременных цифровых дистанционных инструментов, позволяющих им обеспечить вас комплектом упреждающих услуг, настроенных под ваши нужды. Тракторы 6М можно заказать с телематическим модулем JDLink, включая бесплатную 5-летнюю подписку. Чтобы начать получать выгоду от этого, вам нужно лишь предоставить свое согласие и согласовать со своим дилером компании John Deere охват своего пакета услуг FarmSight Services.

ПАКЕТЫ УСЛУГ FARMSIGHT SERVICES

	SELECT	ULTIMATE
1 Предпродажная подготовка	■	■
2 Настройка учетной записи MyJohnDeere	■	■
3 Обучение при передаче машины	■	■
4 Дистанционный мониторинг машины (включая Expert Alerts)	■	■
5 Автоматическое планирование обслуживания	■	■
6 Введение в работу с центром управления Operations Center	■	■
7 Сезонная телефонная поддержка	■	■
8 Экспертная проверка	■	■
9 Визит для оптимизации	–	■
10 Дистанционная поддержка оператора	–	■
11 Дистанционная проверка производительности	–	■
12 Резервная машина	–	■

* Содержание и цены пакетов услуг FarmSight Services определяются местным дилером компании John Deere и могут отличаться по охвату и составу.

EXPERT ALERTS

Предупреждения Expert Alerts, наше новейшее усовершенствование системы дистанционной диагностики, основываются на программном алгоритме, который может прогнозировать появление многих технических проблем до того, как они окажут негативное влияние или станут причиной сопутствующих повреждений. Ремонтные работы можно запланировать на время планового простоя, существенно снизив затраты.

ДИСТАНЦИОННЫЙ МОНИТОРИНГ МАШИНЫ

Это еще одна услуга, выделяющая компанию John Deere из общего числа. После вашего согласия на нашей панели Machine Dashboard будут отображаться данные о рабочих условиях и кодах ошибок для вашего дилера в режиме реального времени. Дилер сможет дистанционно подключаться к машине, проводить дополнительную диагностику и дистанционное обновление программного обеспечения, чтобы помочь вам быстрее, чем когда-либо прежде. А кроме того, сюда входят и наши новые предупреждения Expert Alerts.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ ОБСЛУЖИВАНИЯ

Вы всегда будете точно следовать графику технического обслуживания. Автоматические уведомления о необходимости техобслуживания учитывают фактические часы работы машины или календарные даты и проинформируют вас о необходимых работах по обслуживанию.

НАСТРОЙКА УЧЕТНОЙ ЗАПИСИ MYJOHNDEERE

Эта услуга включает базовую настройку учетной записи MyJohnDeere и организацию центра управления Operations Center для подключения вашей машины.

ДИСТАНЦИОННАЯ ПОДДЕРЖКА ОПЕРАТОРА

Вам нужен срочный совет, и вы не можете ждать, когда кто-то доберется до поля? Система дистанционного доступа к дисплею Remote Display Access позволяет эксперту дилера дистанционно помочь вам и вашим операторам в настройке машины/дополнительного оборудования и даже более того, будто он виртуально присутствует в кабине.

Для предоставления всех дистанционных услуг необходимы телематический модуль JDLink, действующая подписка и согласие клиента. Только для дилеров, участвующих в программе. Точный спектр услуг зависит от индивидуального предложения дилера.

ЭКСПЕРТНАЯ ПРОВЕРКА

Используя специальные контрольные списки осмотра John Deere, эксперт дилера проведет тщательное техническое обследование вашей машины. Он проконсультирует вас о том, какие меры необходимо принять, и позаботится обо всех необходимых обновлениях программного обеспечения, чтобы гарантировать в следующем сезоне максимальное время исправного состояния.

ВВЕДЕНИЕ В РАБОТУ С ЦЕНТРОМ УПРАВЛЕНИЯ OPERATIONS CENTER

Хотите надлежащим образом хранить границы полей и управлять ими, навигационными линиями, данными документации и иметь доступ к полному комплексу инструментов по управлению хозяйством? Тогда этот элемент пакета предназначен для вас.

ВИЗИТ ДЛЯ ОПТИМИЗАЦИИ

Получите непосредственный выигрыш благодаря опыту нашего специалиста по продукту, узнав как в полной мере задействовать функциональные возможности машины. Благодаря своему детальному знанию продукции специалисты дилера помогут вам, проверив текущие настройки машины и предоставив рекомендации по улучшению.



POWERGARD

СОСТОЯНИЕ: ЗАЩИЩЕНО

Защищая свое оборудование с помощью плана технического обслуживания PowerGard, вы можете быть уверены в максимальном времени исправного состояния своих машин и их максимальной производительности в любое время.



Контракты PowerGard защитят вас от непредвиденных расходов на ремонт и обеспечат обслуживание с использованием оригинальных запчастей. Три программы с фиксированной стоимостью обеспечат все комплексные уровни покрытия, чтобы добиться максимальной производительности и максимального времени исправного состояния ваших машин.

POWERGARD PROTECTION

Базовый уровень защиты покрывает нестандартные ситуации, которые могут привести к дорогостоящему ремонту, а также основные компоненты элементов привода.

POWERGARD PROTECTION PLUS

Полная защита — это пакет услуг, который охватывает все компоненты, включенные в PowerGard Protection, а также электрику, гидравлику, систему охлаждения и многое другое.

ФИНАНСИРОВАНИЕ

Включите соглашения PowerGard Protection в ваше предложение по финансированию и воспользуйтесь преимуществами конкурентноспособных ставок и гибкой системы платежей.*

* Соглашения PowerGard и финансирование обслуживания PowerGard Maintenance в настоящее время доступны только у дилеров, участвующих в программе. В конкретной стране действуют свои правила.

ВАШЕ РАБОЧЕЕ МЕСТО, ВАШ ВЫБОР

Здесь работаете вы, так что сделайте рабочее место своим, выбрав версию Select, Select+ или Premium.

SELECT+

Удобная трансмиссия AutoQuad Plus, CommandQuad Plus или комфортабельная AutoPowr, стандартное сиденье и механические или электронные SCV.



PREMIUM

Востребованная компактная панель CommandARM, трансмиссия CommandQuad или комфортабельная AutoPowr, сиденье Premium Seat и электронные SCV, а также множество других функций для комфорта и производительности.





ВЕРСИИ

	SELECT+	PREMIUM
	AutoQuad/CommandQuad/ AutoPowr, правая консоль e-mSCV, TLS	CommandQuad/AutoPowr, CommandARM, eSCV, TLS и подвеска кабины
ТРАНСМИССИЯ		
PowrQuad	–	–
AutoQuad	■	–
CommandQuad	□	■
ШАССИ		
TLS с тормозами или без	■	■
Обновление грузоподъемности и полезной нагрузки навески (6090M–6140M)	■	■
КАБИНА		
Подвеска кабины	□	■
Компактная панель CommandARM	–	■
Сиденье Eсopotу (механика)	–	–
Стандартное сиденье (пневмо)	■	–
Сиденье Premium (пневмо)	□	■
Пакет световых приборов Select	–	–
Пакет световых приборов Select+	■	–
Пакет световых приборов Premium	□	■
iTEC Basic	□	■
Подготовка к установке приемника (вкл. антенну DAB)	–	–
Стандартное радио (вкл. антенну DAB, но без функции DAB)	■	■
Доп. отсек для хранения, левый	■	■
Холодильный отсек	□	□
Передняя и задняя роликовая шторка	□	■
Подготовка к установке ISOBUS или AutoTrac	□	■
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА		
Гидравлический насос 80 л/мин (PC)	–	–
Гидравлический насос 114 л/мин (PFC)	■	■
Гидравлический насос 155 л/мин (PFC)	□ (6175M–6210M)	■ (6175M–6210M)
Механические SCV (серия 200)	–	–
Механические SCV (серия 450)	■	–
Электрические SCV	□	■
Дистанционное управление BOM	□	■
Регулировка подъемных тяг, левой и правой	■	■

Условные обозначения: ■ базовая комплектация для данных версий; □ опция для данных версий; – исключено для данных версий

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	6110M	6125M	6140M
МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ			
Номинальная мощность (ECE-R120), л. с. (кВт)	110 (81)	125 (92)	140 (103)
Макс. мощность (ECE-R120), л. с. (кВт)	116 (86)	132 (97)	148 (109)
Диапазон постоянной мощности, об/мин	2100–1600	2100–1800	2100–1600
Резерв крутящего момента, проценты (%)	35	25	35
Номинальная частота вращения, об/мин	2100		
Производитель	John Deere Power Systems		
Тип	PowerTech E		
Воздушный фильтр двигателя	Воздушный фильтр PowerCore G2 с предварительной очисткой		
Система наддува воздуха	Турбокомпрессор фиксированной геометрии		
Цилиндры/рабочий объем	4 / 4,5 л		6 / 6,8 л
Система охлаждения	Трубная канализованная система охлаждения с вязкостной муфтой		
Система впрыска и управления подачей топлива	Общая магистраль высокого давления с давлением впрыска до 1350 бар		
ТРАНСМИССИИ			
POWRQUAD PLUS			
16/16 2,4–30 км/ч	■	■	■
16/16 3,2–38 км/ч	■	■	–
20/20 2,5–40 км/ч	–	–	–
24/24 1,4–40 км/ч	■	■	■
AUTOQUAD PLUS			
20/20 2,5–40 км/ч	–	–	–
24/24 1,4–40 км/ч	■	■	■
AUTOQUAD PLUS ECOSHIFT			
20/20 2,5–40 км/ч	–	–	–
24/24 1,4–40 км/ч	■	■	■
COMMANDQUAD PLUS			
20/20 2,5–40 км/ч	–	–	–
24/24 1,4–40 км/ч	■	■	■
COMMANDQUAD PLUS ECOSHIFT			
20/20 2,5–40 км/ч	–	–	–
24/24 1,4–40 км/ч	■	■	■
Механизм медленного хода (PowrQuad Plus, AutoQuad Plus и AutoQuad Plus EcoShift)	■	■	■
МОСТЫ			
Передний мост с подвеской (опция)	Мост TLS (передний мост с независимой шарнирной подвеской) с приводом на передние колеса; гидропневматическая, постоянно активная, трехзвенная, самовыравнивающаяся подвеска		
Диапазон подвески с TLS Plus	Диапазон подвески 100 мм		
Включение переднего устройства блокировки дифференциала	Самоблокирующийся дифференциал		
Включение заднего устройства блокировки дифференциала	Электрогидравлическая с маслоохлаждаемой муфтой сцепления		
Задний мост	Фланцевая ось / Мост с реечной передачей		
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ			
Тип	Динамическое измерение нагрузки, гидростатика, расходомер		
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА			
Тип	Гидравлическая система с компенсацией по давлению (PC) / компенсацией по давлению и расходу (PFC) с функцией измерения нагрузки		
Расход при номинальной частоте вращения двигателя базовая комплектация/опция, л/мин	80 / 114		
Селективные контрольные клапаны	До 4 задних и 3 средних		
Система Power Beyond (гидропоток с внешним управлением)	Опционально		
Емкость отбора масла с переполнением, л	20		
Емкость отбора масла с переполнением с дополнительным баком для масла, л	32		

6155M	6175M	6195M	6210M
155 (114)	175 (129)	195 (143)	210 (154)
164 (121)	185 (136)	207 (152)	212 (156)
2100–1600	2100–1600	2100–1600	2100–1800
	35		25
2100			
John Deere Power Systems			
PowerTech E			
Воздушный фильтр PowerCore G2 с предварительной очисткой			
Турбокомпрессор фиксированной геометрии			
6 / 6,8 л			
Трубная канализованная система охлаждения с вязкостной муфтой			
Общая магистраль высокого давления с давлением впрыска до 1350 бар			

■	■	■	■
-	-	-	-
■	■	■	■
-	-	-	-
■	■	■	■
-	-	-	-
■	■	■	■
-	-	-	-
■	■	■	■
-	-	-	-
■	■	■	■
-	-	-	-
■	■	■	■
-	-	-	-

Мост TLS (передний мост с независимой шарнирной подвеской) с приводом на передние колеса; гидропневматическая, постоянно активная, трехзвенная, самовыравнивающаяся подвеска
Диапазон подвески 100 мм
Самоблокирующийся дифференциал
Электрогидравлическая с маслоохлаждаемой муфтой сцепления
Фланцевая ось / Мост с реечной передачей
Динамическое измерение нагрузки, гидростатика, расходомер

Гидравлическая система с компенсацией по давлению и расходу (PFC) с функцией измерения нагрузки
114
До 4 задних и 3 средних
Опционально
30
42

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	6110M	6125M	6140M
3-ТОЧЕЧН. НАВЕСКА — ЗАДНЯЯ			
Тип	Электронный контроль нижнего звена; контроль загрузки и глубины, бесступенчатое смешивание, плавающий режим		
Категория	II/IIIN		IIIN
Максимальная грузоподъемность на крюках, кг (базовая комплектация/опция)		5700 / 6400	
Грузоподъемность на всем диапазоне подъема (ОЭСР 610 мм), кг (базовая комплектация/опция)		3600 / 4100	
3-ТОЧЕЧН. НАВЕСКА — ПЕРЕДНЯЯ, ОПЦИОНАЛЬНО			
Тип	Передняя навеска управляется первым задним селективным контрольным клапаном (SCV)		
Категория		IIIN	
Максимальная грузоподъемность на крюках, кг		4400	
Грузоподъемность на всем диапазоне подъема (ОЭСР на крюках), кг		3300	
ЗАДНИЙ ВОМ			
Тип	Электрогидравлическое соединение, с масляным охлаждением, многодисковая конструкция		
Обороты двигателя при номинальной частоте вращения ВОМ с опцией 540	1948		н/д
Обороты двигателя при номинальной частоте вращения ВОМ с опцией 540/1000		1977 / 1972	
Обороты двигателя при номинальной частоте вращения ВОМ с опцией 540/540E/1000		1977 / 1503 / 1972	
ПЕРЕДНИЙ ВОМ, ОПЦИОНАЛЬНО			
Тип	Электрогидравлическое соединение, с масляным охлаждением, многодисковая конструкция		
Частота вращения двигателя при номинальной частоте вращения ВОМ (1000), об/мин		1969	
КАБИНА			
Характеристики	Кабина с круговым обзором на 310°, с 2 дверями на средней стойке, телескопическая рулевая колонка с регулируемым наклоном		
Подвеска (опция)		Механическая подвеска кабины (MCS)	
Уровень шума на уровне уха оператора, дБ(А)		70	
Площадь остекления кабины, м ²		4,85	
Display		Дисплей угловой стойки, расположенный на стойке А	
ПРОЧЕЕ			
Подготовка к установке системы AutoTrac		Опционально	
Подготовка к установке оборудования ISOBUS		Опционально	
Подключение дополнительного оборудования по шине ISOBUS		Опционально	
Иммобилайзер		Опционально	
Системы тормозов прицепа (опции)		Гидравлическая и/или пневматическая система	
Пневматическая система тормозов прицепа (опция)		2-контурная система, при включении стояночного тормоза активируются тормоза прицепа, комплектуется осушителем воздуха	
ЕМКОСТИ			
Топливный бак (базовая комплектация/опция), л	260		345
Охлаждающая жидкость двигателя, л	22		27
РАЗМЕРЫ И ВЕС			
Колесная база, мм	2580		2765
Ширина x Высота x Длина, мм (максимум)	2490 x 2940 x 4485		2490 x 2990 x 4730
<i>Измеряется с фланцевой осью до крыши кабины, от передней гидросистемы до крюков горизонтальной продольной тяги и с мин./макс. размерами передних шин, мин./макс. размерами задних шин.</i>			
Дорожный просвет, мм (мин./макс.)	490		530
<i>Измеряется в центре передней оси с использованием макс. размеров передних и задних шин</i>			
Сухой вес, кг	5800		6200
<i>Измеряется со средними характеристиками.</i>			
Максимально допустимый вес брутто, кг	9500		10 000
РАЗМЕРЫ ШИН			
Типоразмер передних шин, макс. доступный (диаметр в см)	540/65R24 (134)		540/65R28 (144)
Типоразмер задних шин, макс. доступный (диаметр в см)	600/65R38 (175)		650/65R38 (185)

6155M	6175M	6195M	6210M
Электронный контроль нижнего звена; контроль загрузки и глубины, бесступенчатое смешивание, плавающий режим			
IIIN/III			
7650		9050	
3950		5150	
Передняя навеска управляется первым задним селективным контрольным клапаном (SCV)			
IIIN			
4400			
3300			
Электрогидравлическое соединение, с масляным охлаждением, многодисковая конструкция			
н/д			
1997 / 2010		1960 / 1960	
1997 / 1762 / 2010		1960 / 1729 / 1960	
Электрогидравлическое соединение, с масляным охлаждением, многодисковая конструкция			
1969			
Кабина с круговым обзором на 310°, с 2 дверями на средней стойке, телескопическая рулевая колонка с регулируемым наклоном			
Механическая подвеска кабины (MCS)			
70			
4,85			
Дисплей угловой стойки, расположенный на стойке А			
Опционально			
Опционально			
Опционально			
Опционально			
Гидравлическая и/или пневматическая система			
2-контурная система, при включении стояночного тормоза активируются тормоза прицепа, комплектуется осушителем воздуха			
345		390	
27		28	
2765		2800	
2490 × 3030 × 4730		2550 × 3185 × 4990	
530		545	
6700		7500	
11 000		12 300	
540/65R28 (144)		600/65R28 (152)	
650/65R38 (185)		710/70R38 (200)	

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ПОГРУЗЧИКА



Американское общество сельского хозяйства и биоинженерии (ASABE) является научно-образовательной организацией, занимающейся развитием техники, относящейся к сельскохозяйственным, пищевым и биологическим системам. Основанная в 1907 году со штаб-квартирой в г. Сент-Джозеф, шт. Мичиган, ASABE объединяет 8000 участников в более чем 100 странах.

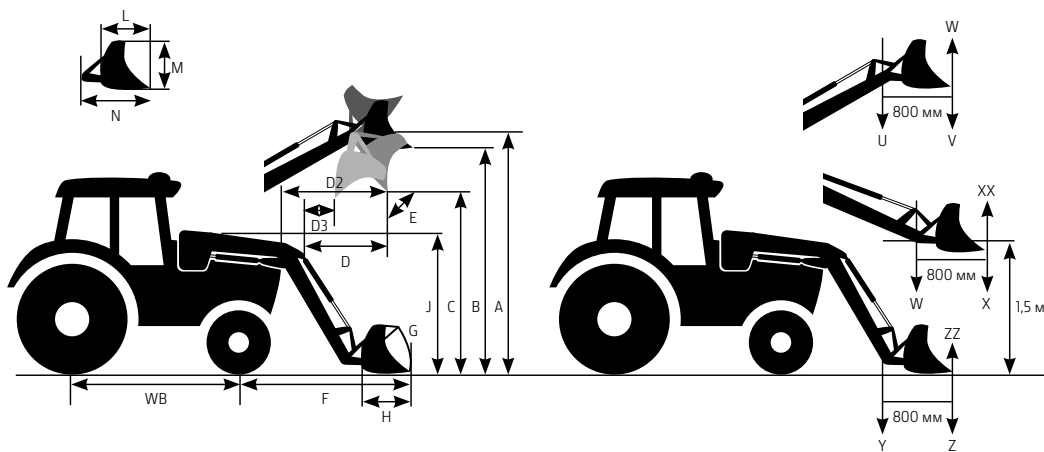
6М С КОРОТКОЙ РАМОЙ				6090/6100/6110/6120M		
МОДЕЛЬ ПОГРУЗЧИКА				603M		
СИСТЕМА ВЫРАВНИВАНИЯ				MSL		
Передние шины				540/65R24		
Задние шины				600/65R38		
ПОГРУЗЧИК				1850, стандартный		
Ковш				1850, стандартный		
Масса ковша				кг	216	
Грузоподъемность при полной высоте	Измеряется за 800 мм перед точкой поворота	(V)	кг	1703		
Максимальная высота подъема				(A)	мм	3937
Радиус досягаемости	при максимальной высоте	(D)	мм	813		
Время цикла	Подъем погрузчика		с	4		

6М С МАЛОЙ РАМОЙ				6130/6140M		
МОДЕЛЬ ПОГРУЗЧИКА				623M		
СИСТЕМА ВЫРАВНИВАНИЯ				MSL		
Передние шины				540/65R24		
Задние шины				600/65R38		
ПОГРУЗЧИК				2200, стандартный		
Ковш				2200, стандартный		
Масса ковша				кг	244	
Грузоподъемность при полной высоте	Измеряется за 800 мм перед точкой поворота	(V)	кг	1765		
Максимальная высота подъема				(A)	мм	4120
Радиус досягаемости	при максимальной высоте	(D)	мм	752		
Время цикла	Подъем погрузчика		с	6,6		

6М СО СРЕДНЕЙ РАМОЙ					
МОДЕЛЬ ПОГРУЗЧИКА					
СИСТЕМА ВЫРАВНИВАНИЯ					
Передние шины					
Задние шины					
ПОГРУЗЧИК					
Ковш					
Масса ковша				кг	
Грузоподъемность при полной высоте	Измеряется за 800 мм перед точкой поворота	(V)	кг		
Максимальная высота подъема				(A)	мм
Радиус досягаемости	при максимальной высоте	(D)	мм		
Время цикла	Подъем погрузчика		с		

6М С БОЛЬШОЙ РАМОЙ					
МОДЕЛЬ ПОГРУЗЧИКА					
СИСТЕМА ВЫРАВНИВАНИЯ					
Передние шины					
Задние шины					
ПОГРУЗЧИК					
Ковш					
Масса ковша				кг	
Грузоподъемность при полной высоте	Измеряется за 800 мм перед точкой поворота	(V)	кг		
Максимальная высота подъема				(A)	мм
Радиус досягаемости	при максимальной высоте	(D)	мм		
Время цикла	Подъем погрузчика		с		

Значения могут отличаться в зависимости от настроек/конфигурации трактора и погрузчика.



6090/6100/6110/6120M

623M		603R		623R	
MSL	NSL	MSL	NSL	MSL	NSL
540/65R24				480/70R24	
600/65R38				520/70R38	
2200, стандартный		1850, стандартный		2200, для тяжелых условий эксплуатации	
244	236		236	310	310
1770	1524		1971	1734	2152
4121	3899		3900	4090	4090
751	944		944	831	831
6,6	3,1		4,1	3,4	3,4

6130/6140M

643M		623R		643R	
MSL	NSL	MSL	NSL	MSL	NSL
540/65R24				480/70R24	
600/65R38				520/70R38	
2200, стандартный		1850, стандартный		2200, для тяжелых условий эксплуатации	
244	236		236	310	310
1918	1757		2272	1770	2330
4159	4124		4124	4151	4151
920	759		759	982	982
4,5	3,4		3,4	3,5	3,3

6145/6155M

643M		643R		663R	
MSL	NSL	MSL	NSL	MSL	NSL
480/70R28		480/70R28		540/65R28	
580/70R38		580/70R38		650/65R38	
2200, стандартный	2150 мм, для тяжелых условий эксплуатации			2450 мм, для тяжелых условий эксплуатации	
244	310		310	355	355
1875	1817		2279	1844	2327
4300	4300		4300	4495	4495
638	841		841	1026	1026
4,7	3,7		3,5	4,0	3,9

6175M/6210M

663R		683R	
NSL	MSL	NSL	MSL
	600/65R28		
	710/70R38		
	2450, для тяжелых условий эксплуатации		
356	356		356
1857	2352		2506
4520	4520		4480
1004	1004		1335
4,0	3,9		4,2

НУЖНА ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ?

Посетите раздел
фронтальных погрузчиков
на веб-сайте John Deere.

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

Если вы почувствуете, что мы вам нужны, скорее всего, это произойдет в нужном месте и в нужный момент. Для консультации, решения проблемы или покупки детали. Вам стоит лишь обратиться, и мы направим к вам опытных и готовых помочь технических специалистов, которые используют исключительно оригинальные детали и продукцию John Deere. Наша преданность качеству не ограничивается только вашей машиной: мы располагаем вариантами финансирования, гарантирующими, что вы сможете согласовать свой бюджет со своими планами.



Данная публикация предназначена для распространения по всему миру. Несмотря на то, что представленные сведения, рисунки и описания имеют общий характер, некоторые иллюстрации и текст могут содержать варианты финансовых, кредитных, страховых операций, варианты продукции и аксессуаров, которые ДОСТУПНЫ НЕ ВО ВСЕХ РЕГИОНАХ. ЗА ПОДРОБНОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ ОБРАЩАЙТЕСЬ, ПОЖАЛУЙСТА, К СВОЕМУ ДИЛЕРУ. Компания John Deere оставляет за собой право изменять технические характеристики и конструкцию продукции, описанной в данной публикации, без предварительного предупреждения. Зелено-желтая цветовая схема John Deere, символ прыгающего оленя и торговые знаки John Deere являются зарегистрированными товарными знаками, принадлежащими Deere & Company.