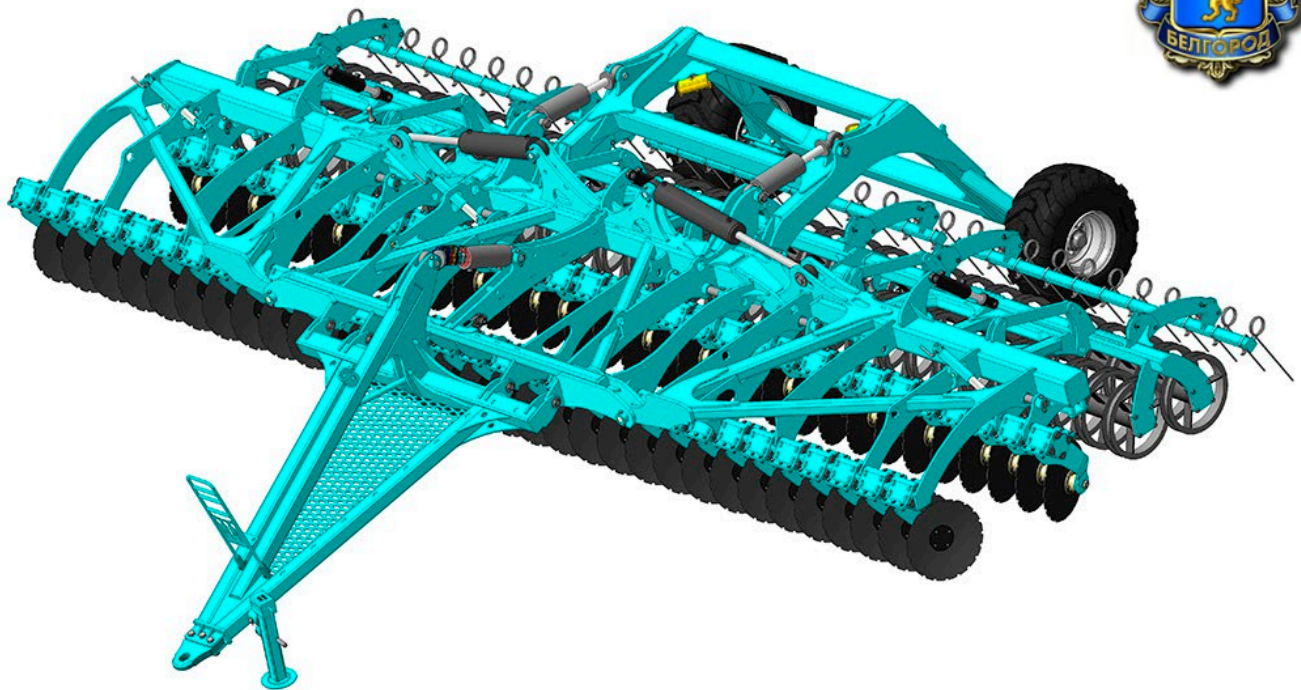
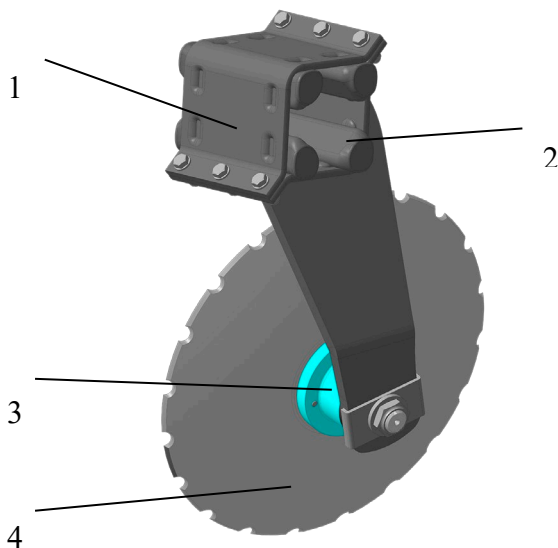


Луцильник дисковый тяжелый полуприцепной «МАСТЕР» М-9000ПС М



Рабочий орган (запатентован)

Технические характеристики изделия:



Наименование показателя	Значение показателя
Рабочая скорость движения, км/ч	до 20
Транспортная скорость не более, км/ч	20
Рабочая ширина захвата, м	9
Глубина обработки не более, см	3-15
Масса конструкционная, кг - с тандемными катками	9 288
Угол атаки дисков, град.	17
Транспортный просвет, мм	350
Количество рабочих органов, шт.:	
- в одном ряду	36
- всего	72
Количество рядов дисков, шт.	2
Расстояние между дисками в ряду, мм	250
Расстояние между рядами дисков, мм	850
Диаметр дисков, мм	514
Габариты в рабочем (транспортном) положении, мм:	
ширина	9 360 (4 695)
высота	1 739 (4 363)
длина	7 090 (6 857)
Агрегатирование с тракторами	От 350 л.с.

1. Кронштейн крепления к раме
2. Эластомер
3. Корпус подшипника
4. Диск



Усиленная узкая **сница со сменной серьгой** обеспечивает высокую маневренность агрегата при поворотах. Возможна комплектация поперечной планкой для **трехточечной навески** трактора 3 и 4 класса.



Прочный и надежный **узел крепления сницы к раме** силовыми листами толщиной 25 мм позволяет равномерно распределить тяговые усилия на всю конструкцию рамы.

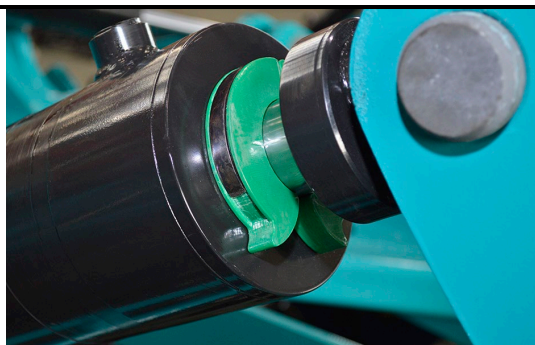


Прочная и мощная пространственная **рама** состоящая из 5 балок, расположенных в пространстве под разными углами.

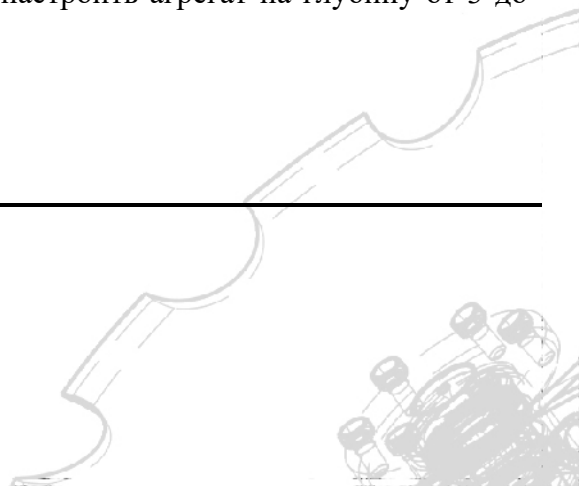
Жесткий **верхний силовой брус** 180x180 мм придает дополнительную прочность всей раме.



Силовые элементы **сочленения рам** выполнены из листов толщиной 25 и 36 мм. Конструкция бороны позволяет боковым рамам копировать рельеф почвы.

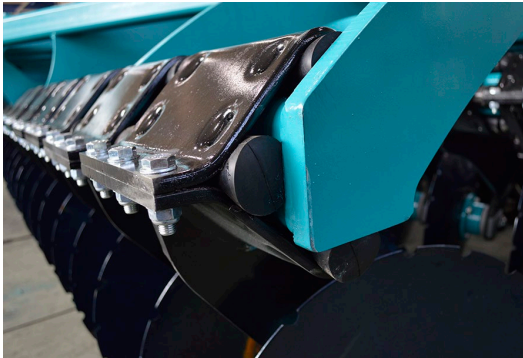


Регулировка глубины обработки выполнена в виде клипс, расположенных на гидроцилиндрах. Это позволяет быстро и качественно настроить агрегат на глубину от 3 до 15 см.





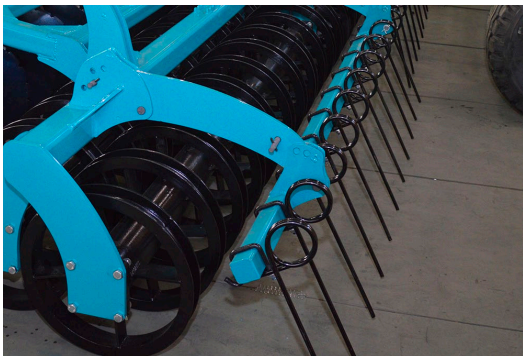
Необслуживаемый режущий узел не требующий технического обслуживания. На агрегате возможна установка гладких дисков для точной поверхностной обработки стерни или дисков с мелкими вырезами для заделки большого количества соломы и растительных остатков.



Индивидуальное крепление рабочих органов к раме посредством эластичных резиновых демпферов 50мм, выполнено на балке с сечением 100 x 100 мм. Это продлевает срок службы агрегата и позволяет копировать поверхность почвы, также служит в качестве предохранительного механизма при встрече с камнями.



Смещение рядов выполнено в виде винтового домкрата, что позволяет добиться полного перекрытия и подрезания почвы на любых глубинах обработки, и сохраняет качество обработки при износе дисков.



Тяжелый тандемный каток с U-образными кольцами устойчив на каменистой поверхности, что делает его универсально применимым на всех типах почвы. Положения катков относительно рамы регулируется гидроцилиндрами, это многократно увеличивает скорость настройки глубины обработки.



Широкая, усиленная ходовая тележка со световыми приборами обеспечивает безопасные перегоны. Она может быть оснащена пневматической тормозной системой с ручным стояночным тормозом и противооткатными башмаками.

Технические отличия и конструктивные особенности изделия:

Характеристика	Значение
1. Режущий узел.	
- Необслуживаемый подшипниковый узел с кассетным уплотнением – аналог Catros Amazone.	- Двухрядный радиально-упорный шариковый подшипник в сочетании с литиевой смазкой и кассетным уплотнением не требуют технического обслуживания узла, повышают долговечность и эксплуатационную долговечность агрегата.
- Сферические диски диаметром 510мм из борсодержащей стали, гладкие или с мелкими вырезами.	- диски гладкие – для точной, поверхностной обработки почвы, подготовки семенного ложе для пропашных культур, для работы на глубину от 3 до 15 см, для интенсивного измельчения соломы и перемешивания с почвой. Для достижения оптимальных условий для прорастания падалицы и семян сорняков, а так же быстрой минерализации соломы. - Диски с мелкими вырезами – для измельчения стерни глубокостебельных культур, рекультивация паров, обработки кормовых угодий на глубину от 5 до 15 см для интенсивного крошения, подрезания и смешивания.
- Стойка с эластомерным блоком защиты на резиновых демпферах.	- Каждая стойка отдельно крепится к раме посредством эластичных резиновых демпферов, не ослабляя рамную конструкцию сварными швами, отверстиями и др. Резиновые демпферы служат в качестве предохранительного механизма отдельных дисков при встрече с камнями и другими препятствиями. Стойки с креплением на резиновом демпфере не переносят удары на раму при встрече с препятствиями. Резиновые демпферы обеспечивают эксплуатационную надежность, отсутствует необходимость технического обслуживания блока защиты.
- Расстановка рабочих органов и механизм сдвижения подрамников заднего ряда рабочих органов	- Расстановка рабочих органов в сочетании с углом атаки передних и задних дисков, обеспечиваю полное перекрытие дисками на все ширине захвата машины, способствуют поднятию почвы и растительных остатков с переднего ряда дисков на задний ряд дисков, обеспечив оптимальное перемешивание. Задний ряд дисков поднимает почву своего следа в воздух и перенаправляет поток от переднего ряда дисков в воздух, где почва окончательно перемешивается, крошится и укладывается под каток. -Механизм сдвижения рядов позволяет на любых типах почвы и при любой глубине обработки добиться полного подрезания стерни и добиться минимальной неровности подошвы почвы. Так же при износе дисков смещением рядов можно добиться тех же результатов. Смещение рядов производится без применения инструментов – при помощи регулировочного винта со шкалой. Регулировку смещения рядов следует проверять путем визуального осмотра подошвы почвы и находимого горизонта. На рис. Показаны: 1. Обрезная кромка переднего ряда дисков; 2. Обрезная кромка заднего ряда дисков.
- Оптимальные углы атаки и подрезания.	- Качественная почвообработка при минимальном расходе топлива.
2. Тяжелые тандемные катки с зубовой бороной.	Тяжелые тандемные катки в первую очередь служат для установки глубины обработки почвы параллелограммный механизм позволяет обоим секциям катков (передней и задней) находится в горизонте независимости от глубины обработки и обратно уплотняют почву равномерно. Обратное уплотнение почвы в верхнем пахотном слое, происходит только по полосам. В этих полосах почва хорошо уплотнена, что создает идеальные условия для прорастания семян сорняков и падалицы. По оставшимся неуплотненным участком может просочиться воздух и вода. Пружинная борона, сразу за катками выравнивает и рыхлит поверхностный слой почвы до мелкого состояния, распределяет пожнивные остатки за счет чего предотвращает испарение влаги из нижних слоев почвы, и усиливает концентрацию водяных паров в верхнем слое. Борона 3 варианта регулировки по углу наклона зуба бороны и 4 варианта регулировки по глубине, включая плавающее положение секции бороны. - Тандемный каток в сочетании с зубовой бороной уплотняет почву, дробит комья, выравнивает поверхность почвы, идеально подготавливает почву под посев пропашных культур, кроме сахарной свеклы. - Регулировка глубины обработки заднего ряда производится путем добавления или удаления клипс на штоке гидроцилиндров катков.
3. Рама.	- Мощная трёх балочная рама из специальной низколегированной стали. Жесткость и прочность всей конструкции при работе и транспортировке.
4. Тяга сцепная.	- Прочная конструкция рамы тяги сцепной. - Удобное агрегатирование отечественных и импортных тракторов. - Усиленное крепление тяги спецной к раме.
5. Ходовая тележка.	- Жесткая и прочная конструкция, широкопрофильные с/х шины, мощный подшипниковый узел, обеспечивают высокий дорожный просвет 500мм. Безопасная транспортировка по дорогам и пересеченной местности.
6. Гидросистема.	Двухконтурная гидросистема: - 1 контур с двухходовым краном для переключения на : 1. подъем-опускание агрегата; 2. складывание боковых рам. - 2 контур подъем-опускание катков для регулировки глубины.