

СЕРИЯ L

ЭКСКАВАТОР- ПОГРУЗЧИК 315SL



JOHN DEERE

A large yellow John Deere backhoe loader is shown in operation, digging a trench. The machine is viewed from a low angle, emphasizing its size. The operator is visible through the glass of the cab, wearing a hard hat and safety vest. The background shows a clear blue sky with some clouds. The machine's boom and bucket are raised, and it is positioned on a dirt embankment.

ОДНА
МАШИНА ДЛЯ РЕШЕНИЯ
МНОГИХ ЗАДАЧ

СЕРИЯ L

*ДЛЯ ВАС ВАЖНА ПОВЫШЕННАЯ
НАДЕЖНОСТЬ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ?*

**МОЖЕТЕ НА
РАССЧИТЫВА**



+



НАДЕЖНОСТЬ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

НАС
ТЬ!

ВЫПОЛНЯЙТЕ БОЛЬШЕ ЗАДАЧ!

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ И ВПЕЧАТЛЯЮЩИЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Может ли одна машина справиться с задачами двух? Вам необходимо снимать асфальтовое покрытие, укладывать трубы, копать траншеи или перемещать материалы – экскаватор-погрузчик серии L уверенно справится со всеми этими операциями. Мы знаем, как важна для вас универсальность применения, поэтому уже в базовой комплектации оснащаем машины задним быстросъемом, обеспечивающим мгновенную замену навески. Испытайте наш обновленный челюстной ковш «4 в 1», ведь помимо новой формы и возможности удерживать больше материала при погрузке, его дизайн проверен практикой, например, он оснащается сменными режущими кромками даже на внутренней стороне челюсти, которая довольно часто изнашивается при активной погрузке в Российских условиях. Это делает данную модель не только самым универсальным, но и самым продуманным экскаватором-погрузчиком John Deere.

Фокусируйтесь на работе

Теперь все экскаваторы-погрузчики 315SL в базовой комплектации оснащаются трансмиссией PowerShift с функцией автоматического переключения. Просто выберите нужную передачу, и переключение трансмиссии будет оптимизировано с учетом текущих оборотов двигателя и нагрузки.

Отличные параметры проходимости

Дифференциал ограниченного проскальзывания переднего моста в сочетании с полным приводом и принудительной блокировкой дифференциала заднего моста обеспечивают настоящий привод по схеме 4x4 и великолепное тяговое усилие на любых грунтах.

Мощные двигатели

Двигатели John Deere PowerTech объемом 4,5 л, обеспечивают высокие значения мощности и запаса по крутящему моменту. Они являются надежными, экономичными и легкими в обслуживании агрегатами, хорошо зарекомендовавшими себя в самых тяжелых условиях.

Ассортимент ковшей

Наши многоцелевые ковши стали еще долговечнее. Среди новых особенностей можно отметить: улучшенную разгрузку без изменения угла опрокидывания, дополнительную режущую кромку на внутреннюю часть челюсти, а также новый профиль, обеспечивающий лучшее удержание материала при погрузке.

Плавное переключение передач

Трансмиссия PowerShift с функцией автоматического переключения входит в базовую комплектацию и обеспечивает плавное переключение передач на ходу без рывков и ударов.

Система плавности хода

При активации опциональной системы плавности хода гидроцилиндры переднего погрузочного механизма действуют как амортизаторы, обеспечивая дополнительное демпфирование стрелы на пересеченной местности, снижая просыпание материала и уровень усталости оператора.



ПОЛНЫЙ ПРИВОД



ХОТИТЕ, ЧТОБЫ РАБОТА БЫЛА ЕЩЕ ЭФФЕКТИВНЕЕ? У ВАС ВСЕ ПОЛУЧИТСЯ

Операторы и владельцы техники рассказали нам, чего они хотят от экскаватора-погрузчика. На основе их пожеланий мы смогли внедрить в экскаваторы-погрузчики серии L ряд полезных функций и особенностей, чтобы машина John Deere получилась по-настоящему удобной и продуманной.



< 6 СЕК

**ПОЛНОЕ СМЕЩЕНИЕ
КАРЕТКИ ОТ КРАЯ ДО КРАЯ
С ПОМОЩЬЮ ОПЦИИ ГИДРОПРИВОДА
БОКОВОГО СМЕЩЕНИЯ КАРЕТКИ**



Простое перемещение каретки

Новая опция гидропривода бокового смещения каретки для модели 315SL, позволяет не только переместить каретку максимально быстро, но также позиционировать ее точно в заданной отметке и полностью исключить возможное повреждение асфальта при смещении. Конструкция максимально проста и надежна, состоит из двух гидравлических цилиндров, и не требует использования цепного привода или системы шкивов.

Опция гидропривода бокового смещения каретки позволяет операторам быть максимально эффективными даже в стесненных условиях работы. Это особенно ценно при проведении таких работ, как ямочный ремонт, обслуживание подземных коммуникаций в городских условиях, устройство прямоугольной траншейной опалубки и выемка грунта рядом со зданиями, стенами или другими сооружениями.

Новые конфигурации управления

Теперь для экскаватора-погрузчика 315SL доступна опциональная раскладка управления экскаваторной стрелой на джойстиках. Оператору не приходится тянуться к рычагам при работе, а значит, он меньше устает, и готов выполнять больший объем работы за смену. Кроме того, джойстиковое управление было настроено инженерами для обеспечения высокой точности, поэтому оператор может уверенно контролировать положение кромки ковша.



ВАЖНАЯ ФУНКЦИЯ

Раз – и готово!

Задняя муфта пружинного типа входит в стандартную комплектацию машин 315SL. Она также повышает производительность и универсальность машины. Для смены ковша на гидромолот или бур достаточно просто воспользоваться рукояткой для размыкания механизма фиксации, после чего переставить одно оборудование на другое, защелкнув его в рабочее положение одним движением. Таким образом, смена оборудования максимально комфортна, безопасна и занимает считанные минуты.





*НОВАЯ ОПЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ
НА ДЖОЙСТИКАХ ДЕЛАЕТ МАШИНУ
ЕЩЕ БОЛЕЕ КОМФОРТНОЙ*



МОЩНАЯ СИСТЕМА ОСВЕЩЕНИЯ И ОТЛИЧНЫЙ КРУГОВОЙ ОБЗОР

Удобство управления погрузочным механизмом

Для управления погрузочным ковшом была добавлена опция нового единого рычага с интегрированным ползунковым переключателем для управления челюстью ковша. На него были вынесены такие кнопки, как кратковременный перевод КПП на нейтраль, функция быстрого переключения передач трансмиссии и кратковременного подключения привода на передние колеса. Каждое решение продумано до мелочей.

Удобство вместо усталости

Оператор экскаватора-погрузчика проводит в кабине весь день, именно поэтому машины серии L оснащены множеством функций, повышающих комфорт. Например, такими как эффективная система обогрева, вентиляции и кондиционирования воздуха (HVAC), а также комфортное сиденье с качественной поддержкой спины.

Все функции под рукой

Основные функции управления машиной вынесены на герметичную кнопочную панель SSM, размещенную на правой консоли. Она не только делает управление интуитивным, но и повышает надежность всей системы за счет исключения из схемы реле и клавишных переключателей.

Более долгий рабочий день

Опциональный комплект светодиодного освещения включает в себя два фонаря направленного и восемь фонарей рассеянного света, обеспечивающих отличную видимость при работе в темное время суток.

НЕПРЕВЗОЙДЕННАЯ НАДЕЖНОСТЬ НЕ ОТСТУПИТ И НЕ ПОДВЕДЕТ.

Экскаватор-погрузчик 315SL успешно сочетает в себе все лучшие разработки компании John Deere: проверенный двигатель John Deere 4045, электронную систему управления машиной, передовую систему диагностики, а также мощные и надежные рамные конструкции и точную гидравлическую систему с быстрым откликом на команды.



Центр бортовой диагностики

Гордость наших инженеров – система бортовой диагностики, которой оснащается каждая машина Deere и экскаваторы-погрузчики серии L в том числе. Она контролирует состояние всех функций, вовремя предупреждая о возможном отклонении. В комплект каждой машины также входит телематическая система JDLink Ultimate, обеспечивающая не только возможности удаленного мониторинга состояния машины, но и возможность удаленной диагностики в режиме реального времени. Поэтому механики могут лучше подготовиться к выезду и сразу захватить требуемые запчасти.

Быстрая и удобная процедура замены фильтров

Вертикальные навинчиваемые фильтры моторного, трансмиссионного и гидравлического масел и легко демонтируемые топливные фильтры

быстро заменяются без риска разлива жидкостей. Все фильтры расположены так, чтобы к ним было удобно подобраться и выполнить замены без лишних хлопот.

Разнообразные опции шин

На выбор предлагается множество устанавливаемых на заводе опций, обеспечивающих отличное сцепление с грунтом, высокую эффективность работы и длительный срок эксплуатации.

Защита ваших инвестиций

Встроенная система безопасности машины (иммобилайзер), помогает предотвратить несанкционированную эксплуатацию, поскольку для работы необходимо ввести код безопасности с помощью штатной панели SSM.

Защита дифференциала

Активируемая с помощью монитора функция защиты дифференциала заднего моста предотвращает возможность его блокировки на высоких

транспортировочных скоростях, исключая повреждение или износ при работе.

Оптимизированное расположение точек смазки

Все точки смазки расположены максимально удобно для проведения обслуживания. Кроме того, минимизировано их количество на погрузочной стреле, что позволяет быстрее подготовить машину к работе.

Гидравлическое масло JD Hydrau XR

Стала доступной новая опция заводской заправки гидравлической системы премиальным всесезонным маслом John Deere Hydrau XR. Благодаря использованию высококачественной основы масла и высокому индексу вязкости, всесезонная защита системы в диапазоне температур от -40 до 40 °C будет обеспечена.



5,39 м

МАКСИМАЛЬНАЯ ГЛУБИНА
ВЫЕМКИ ГРУНТА
(С ВЫДВИНУТОЙ РУКОЯТЬЮ)



3155L

СПЕЦИФИКАЦИИ

Доступность конкретных опций уточняйте у официальных дилеров компании John Deere.

Двигатель	3155L	
Производитель и модель	John Deere PowerTech 4,5 л с турбиной	
Стандарт по составу выбросов для внедорожной техники EU Stage I	EU Stage II	
Рабочий объем	4,5 л	
Пиковая полная мощность	98 л. с. (73 кВт) при 2 000 об/мин	
Пиковая полезная мощность (ISO 9249)	93 л. с. (69 кВт) при 1 970 об/мин	
Пиковый эффективный крутящий момент (ISO 9249)	386 Н·м при 1 300 об/мин	
Эффективный запас по крутящему моменту	46%	
Система смазки	Система подачи под давлением с навинчиваемым фильтром и охладителем	
Воздушный фильтр	Двухступенчатый, сухого типа с защитным элементом и эжектором пыли	
Система охлаждения		
Тип вентилятора	Всасывающий охлаждающий вентилятор с ременным приводом	
Предельная температура охлаждающей жидкости двигателя	-40 °C	
Радиатор моторного масла	Водомасляный	
Силовая трансмиссия		
Трансмиссия	Стандартная комплектация: 5-скоростная трансмиссия PowerShift с функцией полностью автоматического переключения передач; функция кратковременного отключения сцепления на рукоятке управления погрузочным механизмом	
Гидротрансформатор	Одноступенчатый, двухфазный с коэффициентом увеличения крутящего момента 2,63:1 при пробуксовке, 280 мм	
Максимальные скорости хода с задними шинами 16,9-28	<i>Передний ход</i>	<i>Задний ход</i>
1-ая передача	5,8 км/ч	7,3 км/ч
2-ая передача	10,7 км/ч	13,5 км/ч
3-ая передача	22,0 км/ч	21,7 км/ч
4-ая передача	40,0 км/ч	—
5-ая передача	40,0 км/ч	—
Мосты		
Угол качания переднего моста, между крайними точками	22 °	
Допустимые нагрузки на мост	<i>Передний</i>	<i>Задний</i>
SAE J43	5500 кг	7500 кг
Динамическая	9000 кг	10 000 кг
Статическая	26 000 кг	26 500 кг
Максимальная	42 500 кг	42 500 кг
Дифференциалы		
Мост с механическим приводом на передние колеса (MFWD)	Дифференциал ограниченного проскальзывания для сцепления с дорогой	
Задний мост	Подключаемый с помощью педали, с гидравлически активируемой 100 % механической блокировкой	
Система рулевого управления (ISO 5010)	Рулевой привод с гидравлическим усилителем и режимов аварийного ручного управления	
Мост	<i>MFWD</i>	
Минимальный радиус поворота		
С тормозом	3,53 м	
Без тормоза	4,02 м	
Радиус разворота машины по ковшу		
При использовании тормоза	10,10 м	
Без тормозов	10,84 м	
Ход рулевого колеса в оборотах (от упора до упора)	3,6	
Мост с приводом MFWD	Во внешних планетарных конечных передачах для тяжелых условий работы ударные нагрузки распределяются на 3 шестерни.	
Задний мост	Во внешних планетарных конечных передачах для тяжелых условий работы ударные нагрузки распределяются на 4 шестерни.	
Тормоза (ISO 3450)		
Рабочий	Внутренние гидравлические дисковые тормоза мокрого типа с усилителем, функциями саморегулировки и самобалансировки	
Стояночный	Пружинно активируемый, гидравлически размыкаемый дисковый тормоз мокрого типа, независимый от системы рабочих тормозов, с электрическим управлением	

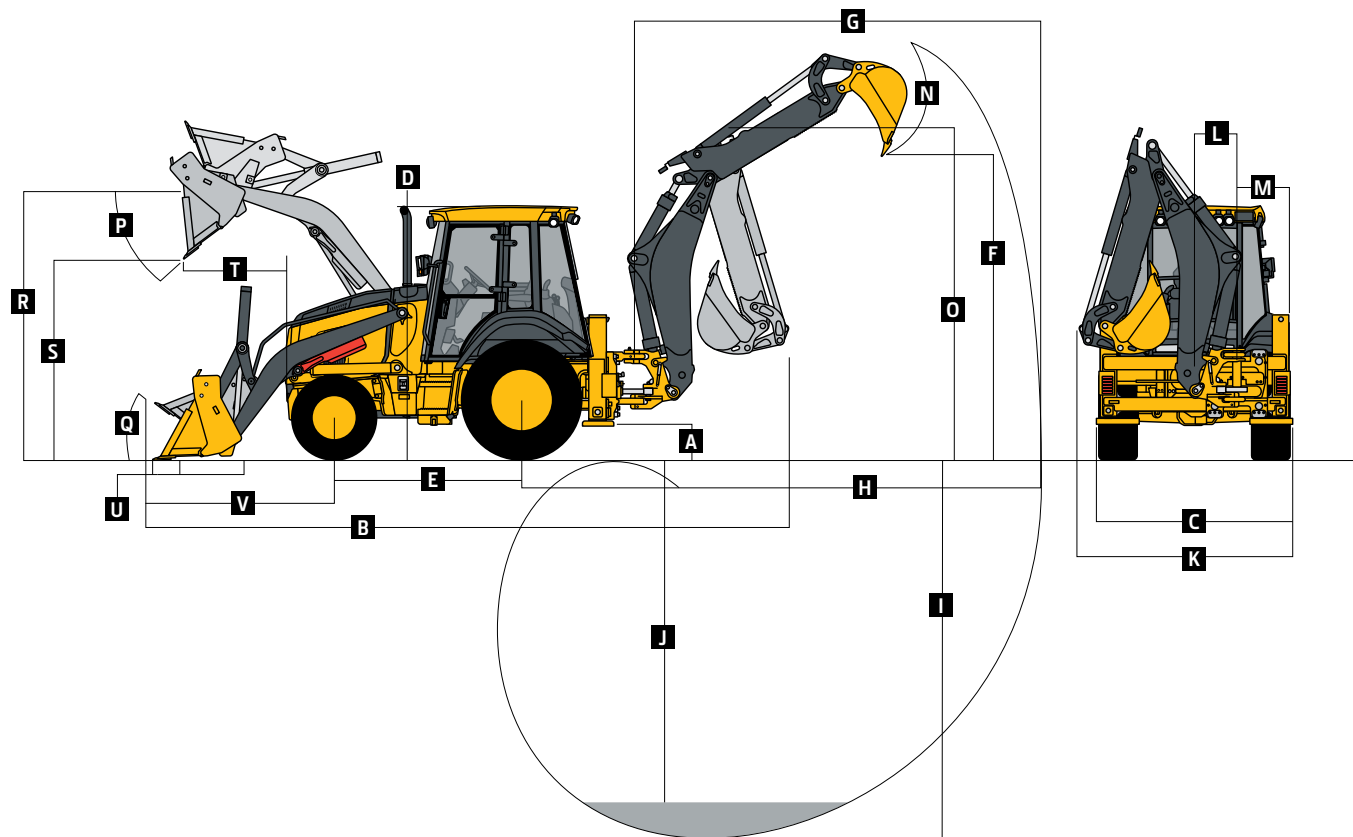
315SL СПЕЦИФИКАЦИИ



Доступность конкретных опций уточняйте у официальных дилеров компании John Deere.

Гидравлическая система		315SL
Главный насос	Система с открытым центром с тандемным шестеренным насосом и разгрузочным клапаном	
Подача насоса при 2200 об/мин		
Экскаваторная стрела	136 л/мин	
Погрузочный механизм	106 л/мин	
Давление разгрузки системы, обратная лопата и погрузочный механизм	24 993 кПа	
Органы управления		
Экскаваторная стрела	Стандартная комплектация: механическое двухрычажное управление обратной лопатой; опции: джойстики с функцией выбора раскладки управления	
Погрузочный механизм	Стандартная комплектация: два рычага управления – один отвечает за стрелу и ковш, второй – за управление челюстью ковша; опции: единый рычаг управления с электрическим ползунком для пропорционального управления вспомогательным оборудованием, а также кнопками отключения сцепления, кратковременного подключения полного привода и быстрого переключения передач трансмиссии	
Электрическая система		
Напряжение	12 В	
Номинальный ток генератора	145 А	
Рабочее освещение	10 галогеновых фар: 4 передних, 4 задних и 2 боковых (по 32 500 кд); сигналы поворота и повторители: 2 передних и 2 задних; стоп-сигналы и задние габаритные фонари; 2 задних катафота; передние галогеновые фары мощностью 55/60 Вт, подсветка номерного знака, фонарь заднего хода и передние габаритные фонари; устанавливаемая на заводе опция: 2 светодиодных фонаря направленного и 8 фонарей рассеянного света вместо входящего в стандартную комплектацию набора галогеновых рабочих фар	
Кабина оператора		
Тип (ISO 3471)	Полностью герметизированная кабина, с независимым креплением, конструкция ROPS/FOPS, доступ слева/справа, формованная крыша	
Шины/колеса		
	<i>Передние</i>	<i>Задние</i>
Мост MFWD	12.5/80-18 R4 (10)	16.9L-28 R4 (12)
Удобство обслуживания		
Заправочные емкости		
Система охлаждения	27,5 л	
Задний мост	18,0 л	
Моторное масло (включая навинчиваемый вертикальный фильтр)	13,0 л	
Гидротрансформатор и трансмиссия	15,1 л	
Топливный бак (с заправкой с уровня земли)	128,7 л	
Гидравлическая система	126,8 л	
Гидробак	45,0 л	
Корпус переднего моста MFWD		
Мост	6,5 л	
Планетарная передача (каждая)	0,9 л	
Эксплуатационная масса		
Включая полный топливный бак, вес оператора (79 кг) и оборудования, входящего в стандартную комплектацию с удлиняемой рукоятью и противовесом 204 кг	8280 кг	
Оptionальные компоненты (разница в весе между базовым оборудованием и опцией)		
Гидропривод бокового смещения каретки	121 кг	

Общие размеры		315SL
A	Минимальный дорожный просвет	351 мм
B	Общая транспортировочная длина	5,96 м
C	Ширина по аутригерам	2,26 м
D	Высота до верха ROPS/кабины	2,84 м
E	Расстояние между центрами мостов	
	Мост с приводом MFWD	2,19 м



Размеры и показатели работы экскаваторной стрелы

Спецификации обратной лопаты указаны для машины, оснащенной ковшем шириной 61 мм и объемом 0,21 м³; спецификации грузоподъемности для стрелы с телескопической рукоятью, находящейся под углом 65°.

Диапазон ширины ковша 305–762 мм

Усилие резания

Цилиндр ковша 55,0 кН

С цилиндром для работы в тяжелых условиях (опция) 67,9 кН

Цилиндр рукояти 36,6 кН

Угол подворота ковша 180°

Для телескопической рукояти:

во втянутом положении

в выдвинутом положении

F Высота разгрузки в положении загрузки самосвала 3,77 м

4,39 м

G Вынос от центра поворотного шарнира 5,61 м

6,62 м

H Вынос от центра заднего моста 6,98 м

7,98 м

I Глубина выемки грунта (макс. по SAE) 4,24 м

5,29 м

Размеры и показатели работы экскаваторной стрелы (продолжение) 315SL

Спецификации обратной лопаты указаны для машины, оснащенной ковшом шириной 61 мм и объемом 0,21 м³; спецификации грузоподъемности для стрелы с телескопической рукоятью, находящейся под углом 65°.

	Для телескопической рукояти:	
	во втянутом положении	в выдвинутом положении
J Глубина выемки грунта (макс. по SAE)		
ковшом шириной 610 мм с плоским дном	4,20 м	5,26 м
ковшом шириной 2440 мм с плоским дном	3,87 м	5,00 м
K Общая ширина (без ковша погрузочного механизма)	2,41 м	—
L Боковое смещение каретки от центральной линии трактора	537 мм	537 мм
M Расстояние от края до центральной оси поворотного механизма	604 мм	604 мм
N Угол поворота ковша	190°	190°
O Стандартная транспортная высота	3,72 м	3,72 м

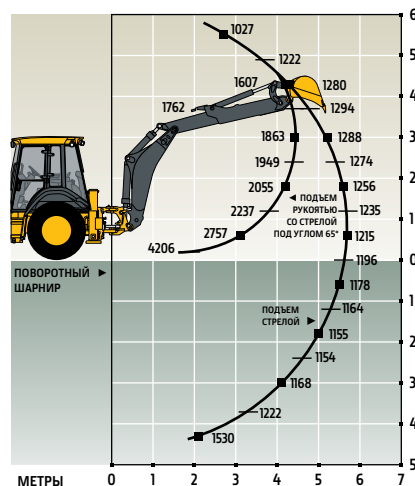
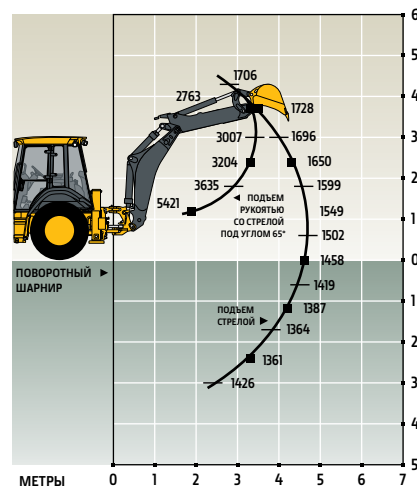
Размеры и показатели работы погрузочного механизма

P Макс. угол опрокидывания ковша	45°	
Q Поворот ковша на уровне грунта	40°	
	<i>Ковш для тяжелых работ</i>	<i>Челюстной ковш</i>
Объем ковша	1,00 м ³	1,00 м ³
Ширина	2337 мм	2337 мм
Вес	521 кг	863 кг
Вырывное усилие	47,2 кН	43,5 кН
Грузоподъемность при максимальной высоте подъема	3277 кг	2792 кг
R Максимальная высота по шарниру ковша	3,45 м	3,45 м
S Высота разгрузки с ковшом под углом 45°	2,69 м	2,65 м
T Вынос при полном подъеме с ковшом под углом 45°	726 мм	768 мм
U Глубина выемки грунта, уровень ковша	146 мм	142 мм
V Расстояние от центра переднего моста до режущей кромки ковша	2,05 м	2,10 м

Грузоподъемность

Спецификации грузоподъемности на телескопической рукояти указаны для стрелы, находящейся под углом 65°. Приведены максимально возможные значения грузоподъемности в килограммах для конечной точки.

СТАНДАРТНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ с втянутой телескопической рукоятью 1,06 м	СТАНДАРТНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ с выдвинутой телескопической рукоятью 1,06 м
---	---



Приведены значения грузоподъемности для конечной точки при опущенных аутригерах и шинах, касающихся грунта.

Дополнительное оборудование

Обозначения: ● стандартная комплектация ▲ опция или специальное оборудование.
Для получения дополнительной информации обратитесь к дилеру John Deere.

3155L Двигатель

- Расширительный бачок для охлаждающей жидкости с индикатором низкого уровня
- Поликлиновый ремень с автоматическим натяжителем
- Охлаждающий вентилятор с ременным приводом
- ▲ Хромированный удлинитель выхлопной трубы
- ▲ Электрический подогреватель охлаждающей жидкости двигателя мощностью 1000 Вт

Силовая трансмиссия

- Трансмиссия PowerShift с поворотным джойстиком управления трансмиссией (TCL) и режимом полностью автоматического переключения
- 5-я транспортная передача
- Радиатор трансмиссионного масла
- ▲ Пробоотборный порт трансмиссионного масла
- Принудительная блокировка дифференциала заднего моста с помощью электронной педали включения
- Функция автовыключения двигателя при бездействии машины
- Гидравлические рабочие тормоза с усилителем (соответствуют ISO 3450): внутренние, дисковые мокрого типа, с функциями саморегулировки и самовыравнивания
- Стояночный тормоз с электрическим управлением (соответствует ISO 3450): пружинно активируемый и гидравлически размыкаемый многодисковый тормоз мокрого типа, независимый от системы рабочих тормозов
- Рулевой привод с усилителем и режим аварийного ручного управления
- Механический привод на передние колеса (MFWD) с дифференциалом ограниченного проскальзывания для улучшенной проходимости. Электронное включение/выключение; герметичный мост
- Автоматическое подключение полного привода при торможении (только на 4 и 5 транспортных передачах)
- ▲ Защита карданного вала привода переднего моста

3155L Экскаваторная стрела

- Телескопическая рукоять с глубиной выемки грунта 5,29 м
- ▲ Гидроцилиндр ковша экскаваторной стрелы для тяжелых условий работы
- Механическое двухрычажное управление экскаваторной стрелой, соответствующее SAE (экскаватор)
- ▲ Система управления с 2 джойстиком и функцией выбора раскладки управления
- Стопор блокировки обратной лопаты при транспортировке
- Запирающий палец поворота, хранящийся в кабине
- Аутригеры с гидрозамками, предотвращающими самопроизвольное смещение
- ▲ Ковш экскаваторной стрелы для особо тяжелых условий работы с подъемными петлями
- ▲ Дополнительная гидроразводка для использования реверсируемого оборудования
- ▲ Дополнительная гидроразводка для привода гидромолота
- ▲ Комплект клапанов контролируемого опускания на цилиндр для подъема грузов
- Пружинный быстросем для смены рабочего оборудования

Погрузочная стрела[†]

- Функция защиты от просыпания груза (для механизма поворота ковша) ковша погрузчика
- Функция возврата в положение копания
- ▲ Единый джойстик с электрическим переключателем выключения сцепления
- Два джойстика управления погрузочным оборудованием
- Индикатор положения ковша
- Механизм блокировки стрелы погрузочного механизма для обслуживания
- ▲ Гидравлический быстросъем для подсоединения ковшей, вила и т. д.
- ▲ Система плавности хода
- ▲ Комплект гидрозамка на цилиндры стрелы

[†]Для ознакомления с ассортиментом ковшей и вила — для тяжелых условий работы, многоцелевых и с соединительной муфтой — обратитесь к дилеру.

Доступность конкретных опций уточняйте у официальных дилеров компании John Deere.

Полезная мощность двигателя указана для машины в стандартной комплектации, включающей воздушный фильтр, систему выпуска отработавших газов, генератор переменного тока и охлаждающий вентилятор, и при условиях ее тестирования, предусмотренных стандартом ISO 9249. До высоты 3050 м двигатель может работать без снижения мощности. Технические данные и конструкция могут изменяться без уведомления. Где возможно, технические характеристики указаны в соответствии с требованиями стандартов ISO. Если не указано иное, то эти спецификации приведены с учетом веса бескамерных задних шин 16.9-28 12 PR (R4) и передних шин 12.5/80-18 12 PR (R4), а также ковша погрузочного механизма объемом 1,00 м³.

Дополнительное оборудование (продолжение)

Обозначения: ● стандартная комплектация ▲ опция или специальное оборудование.
Для получения дополнительной информации обратитесь к дилеру John Deere.

Гидравлическая система

- Система с открытым центром с тандемным шестеренным насосом с подачей 136 л/мин
- Функция автоперехода на холостые обороты

315SL Электрическая система

- Напряжение системы – 12 Вольт
- Генератор переменного тока, 145 ампер
- Один аккумулятор, резервная емкость 175 мин., ток холодного запуска 950 ССА
- ▲ Два аккумулятора, резервная емкость 350 мин., ток холодного запуска 1900 ССА
- ▲ Вынесенные разъемы для подключения внешнего источника тока и выключатель «массы» аккумулятора

Фонари

- Галогеновые фонари (10) по 32 500 кд каждый (4 передних фары/рабочих фонаря, 4 задних рабочих фонаря и 2 боковые фары)
- Сигнал поворота/проблесковый сигнал (2 передних и 2 задних)
- Задние стоп-сигнал и габаритный фонарь (2)
- ▲ Светодиодные фонари: 2 направленного и 8 рассеянного света

Кабина оператора

- Модульная кабина с конструкциями ROPS/FOPS (уровня 2) и формованной крышей (соответствующей ISO 3449 и ISO 3471/SAE J1040): с независимым креплением
- Резиновое покрытие пола кабины
- Розетка на 12 вольт
- Запираемый правый отсек для хранения
- Запираемый левый отсек для хранения с подстаканниками
- ▲ Внутреннее зеркало переднего вида
- Наружные зеркала заднего вида
- Поворотный регулятор оборотов двигателя
- Подпружиненная педаль газа
- ▲ Сиденье с пневмоподвеской
- Рулевая колонка с плавно регулируемым углом наклона
- Запуск без ключа
- Система безопасности машины – иммобилайзер (активируемая через монитор)

Кабина оператора (продолжение)

- Цифровой дисплей с показателями наработки двигателя, оборотов двигателя (об/мин) и напряжения в системе
- Герметичная кнопочная панель
- Многофункциональный переключатель: сигналы поворота/стеклоочистители/ некоторые функции сигнальных фонарей
- Центральный монитор со звуковыми и визуальными предупреждениями а также диагностических сведениях о машине, выводимых на ЖК-дисплей

- Кабина с возможностью входа с обеих сторон и системой кондиционирования воздуха: тканевое вращающееся сиденье Deluxe с механической подвеской и регулируемой поясничной опорой, потолочная лампа, левая и правая двери, безопасное остекление с лёгкой тонировкой, стеклоочистители ветрового стекла (1 задний и 1 передний), стеклоомыватель переднего ветрового стекла, приточная система вентиляции с обогревателем/стеклообогревателем/нагнетателем воздуха (обогревателем 11,7 кВт)/кондиционером воздуха (выходная мощность 7,6 кВт, хладагент R134a без хлорфторуглеродов)

- ▲ Радиосистема класса Premium (включающий дополнительные разъемы питания на 12 В и USB)

Базовая машина

- Несущая рама цельной конструкции
- Проушины для транспортировки машины (2 передние и 2 задние)
- Вынесенная точка смазки переднего моста
- Передний бампер для тяжелых условий работы
- ▲ Передний противовес, 204 кг
- ▲ Резиновые отбойники решетки радиатора
- Топливный бак, 128 л, заправка топливом с уровня земли
- Легко откидываемый капот с фиксацией в 2 положениях
- Усиленная решетка радиатора
- Боковой ящик для инструментов с петлей для висячего замка
- Звуковой сигнал заднего хода
- Широкие задние крылья
- Телематическая система JDLINK Ultimate

Доступность конкретных опций уточняйте у официальных дилеров компании John Deere.

Полезная мощность двигателя указана для машины в стандартной комплектации, включающей воздушный фильтр, систему выпуска отработавших газов, генератор переменного тока и охлаждающий вентилятор, и при условии ее тестирования, предусмотренных стандартом ISO 9249. До высоты 3050 м двигатель может работать без снижения мощности. Технические данные и конструкция могут изменяться без уведомления. Где возможно, технические характеристики указаны в соответствии с требованиями стандартов ISO. Если не указано иное, то эти спецификации приведены с учетом веса бескамерных задних шин 16.9-28 12 PR (R4) и передних шин 12.5/80-18 12 PR (R4), а также ковша погрузочного механизма объемом 1,00 м³.



JOHN DEERE

Deere.ru

JOHN DEERE ПРИНИМАЕТ ВЫЗОВ.

Каждый день вы сталкиваетесь с новыми вызовами: сложными условиями на рабочих площадках, продолжительными рабочими сменами и фиксированными сроками завершения проектов. Наша задача — помочь вам справиться с этими вызовами. Наша надежная техника, профессиональные сервисные специалисты и глобальная сеть обеспечения запчастями всегда готовы помочь вам успешно вести бизнес.



DKA315SL (21-04)