

Комплектация	1. Оригинальный контроллер IFM (Германия), сертифицирован и одобрен производителем трансмиссии DANA ;
	2. 2. Сверхширокоугольная кабина нового поколения, конструкция одобрена и внедрена Kalmar и Kone;
	3. 3. Масляный насос Linde Hydraulice (Германия), давление до 420 бар;
	4. 4. Расширение и сжатие спредера одним нажатием кнопки, точность взвешивания груза;
	5. 5. Радарная система заднего хода, функция пожаротушения, функция внешнего остовна машины (аварийная кнопка);
	6. 6. Масляный контур охлаждения тормозов с насосом для эффективного отвода тепла.
Условия оплаты	100% оплата/лизинг/обсуждаются индивидуально; оплата производится по курсу ЦБ РФ на день платежа;
Документация	копия сертификата соответствия ТС; руководство по обслуживанию и ремонту на русском языке; каталог запасных частей в электронном виде; ЭПСМ;
Гарантия	Гарантия на новый ричстакер 12 месяцев или 2000 моточасов, в зависимости от того, что наступит раньше. В течение гарантийного периода обеспечиваем поставку запасных частей со склада и ремонт. Также обеспечиваем послегарантийный ремонт и поставку запасных частей.

Технические параметры

	Технические характеристики	Обозначение	Единица измерения	TR45
Грузоподъемность	Максимальная номинальная грузоподъемность	-	т	45
	Ряд1(вылет/максимальная грузоподъемность)	Lc1/Q1	мм/т	1965/45
	Ряд2(вылет/максимальная грузоподъемность)	Lc2/Q2	мм/т	3815/31
	Ряд3(вылет/максимальная грузоподъемность)	Lc3/Q3	мм/т	6315/15
	Максимальное количество контейнерных яруса (1-2-3ряд,8'6"/9'6")	-		5/5-5/4-4/3
	Максимальная высота подъема	H1	мм	15100
	Угол подъема стрелы	α	°	960
Параметры производительности работы	Скорость подъема(без нагрузки/с нагрузкой)	-	мм/с	420/250
	Скорость опускания(без нагрузки/с нагрузкой)	-	мм/с	360/320
Параметры Геометрии ричстакера	Общая длина(со спредером/без спредера)	L1/L2	мм	10246/8017
	Общая ширина(по спредеру/по передней оси)	W1/W2	мм	6053/4188
	Максимальная ширина(полностью выдвинутый спредер)	W3	мм	12185
	Общая высота(самое низкое положение стрелы/самое Высокое положение стрелы)	H2/H3	мм	4578/18075
	Высота рамы(без стрелы)	H4	мм	3640
	Колесная база	L3	мм	6000
	Колесная база(переднее колесо/заднее колесо)	T1/T2	мм	3048/2828
	Ширина прохода(20футов/40футов)	A1/A2	мм	10797/13715
	Минимальный внешний радиус поворота (20футов/40футов)	R1/R2	мм	8100/9690
	Минимальный внутренний радиус поворота	R3	мм	1224
	Минимальный дорожный просвет без нагрузки	C	мм	355
	Минимальное расстояние от земли	H5	мм	1150
	Высота сиденья от земли	H6	мм	2592
Параметры нагрузки ричстакера	Масса ричстакера	-	т	72
	Нагрузка на переднюю ось(без нагрузки/полная нагрузка)1йряд	-	кг	35985/100989
	Нагрузка на заднюю ось(без нагрузки/полная нагрузка)1йряд	-	кг	36210/16206
Динамический параметр производительности	Максимальная скорость движения (без нагрузки/полная нагрузка)	-	км/ч	25/22
	Преодолеваемый подъем (без нагрузки/полная нагрузка)	-	%	40/26
Уровень шума	Уровень шума в кабине (LpAZ)EN12053	-	дБ(А)	72

Ричстакер TONA TR45 и TR45T использует самые передовые технологии:

- Интеллектуальная технология защиты от опрокидывания при принятии решений,
 - Технология вертикального подъема стрелы и автоматического возврата,
 - Технология предотвращения столкновений спредера,
 - Технология точного взвешивания,
- Бортовая система печати и т. д.

Надёжный, удобный, интеллектуальный ричстакер TONA, модели TR45 и TR45T отвечает самым взыскательным потребностям и становится вашим лучшим выбором

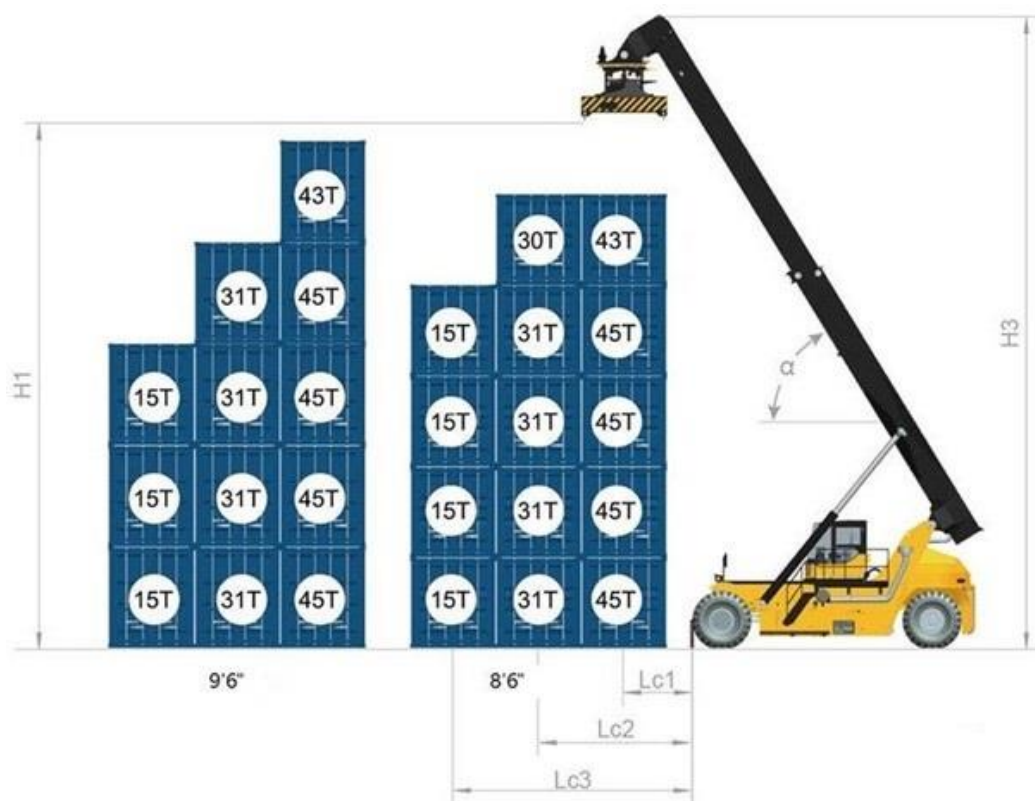
Безопасный и надёжный

- Немецкая система управления движением IFM, стабильная и надёжная.
- Встроенная рулевая ось толщиной 200 мм не имеет скрытой опасности растрескивания сварного шва.
- Создание базы данных условий труда на 10 лет, точный ввод больших данных об условиях труда, полное соответствие действительности и значительное повышение усталостной долговечности всей машины.
- Каналы горячего и холодного воздуха и профессиональная система охлаждения изоляции, эффективность охлаждения увеличена на 10%.
- Автоматическая система пожаротушения трубопроводной сети, автоматическое



отключение питания и тушение пожара после срабатывания, отсутствие повторного возгорания, защита окружающей среды и не токсичность.

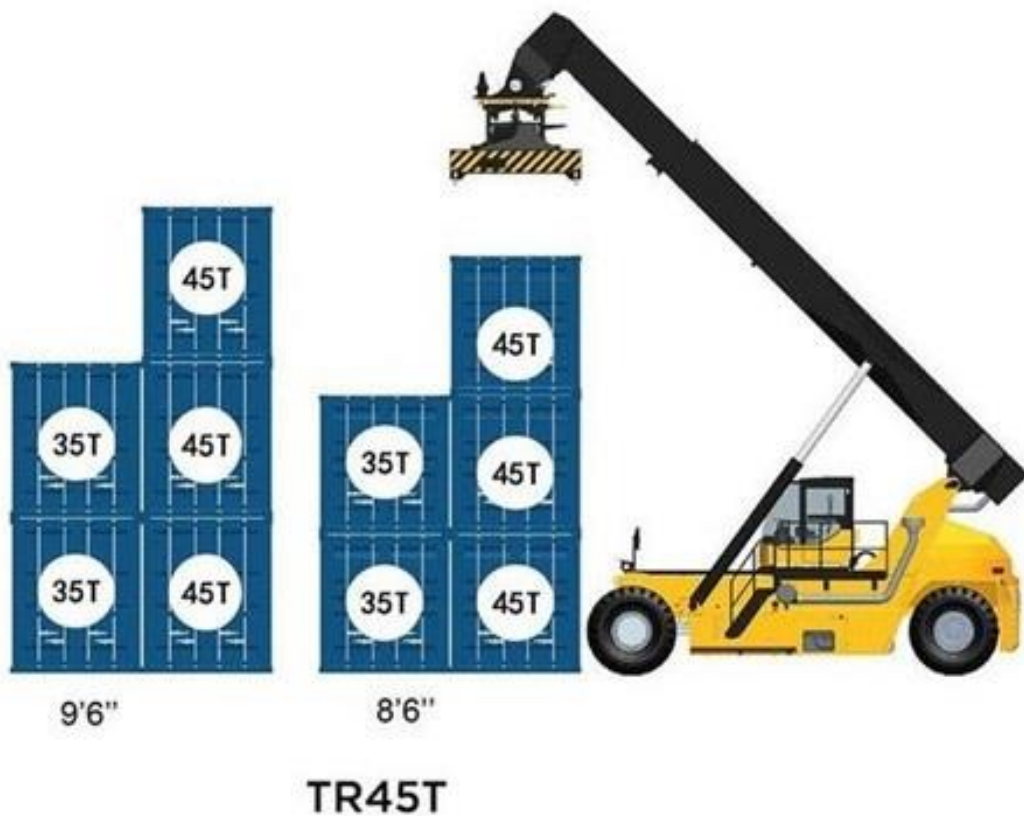
- Реверсивная система автоматического торможения, лазерное сканирование. Распознавание изображений для реализации автоматической сигнализации активного торможения
- Функция аварийного стар-стоп в соответствии с европейскими и американскими стандартами.
- Оптимизированная конструкция системы очистки воздушного фильтра значительно увеличивает срок службы воздушного фильтра.
- Технология управления шиной CAN, защита от помех, быстрый отклик.



TR45

Интеллектуальный и эффективный

- Технология точного управления движением миллиметрового уровня.
- Технология вертикального подъема стрелы и автоматического возврата.
- Интеллектуальная система переключения легких/тяжелых контейнеров, установка функции автоматической подсказки для легких контейнеров и застрявших контейнеров, чтобы предотвратить повреждение прицепа и т.д.
- Автоматическая система звукового оповещения в различных аварийных ситуациях.
- Технология регенерации потока увеличивает скорость работы с малой нагрузкой на 10%



Энергосбережение и защита окружающей среды

- Технологии, чувствительные к нагрузке, распределение по запросу, отсутствие лишних потерь трафика, энергосбережение и снижение потребления.
- Адаптивная технология согласования силовой и гидравлической системы при различных условиях работы.
- Интеллектуальная технология управления коробкой передач, плавное переключение, энергосбережение и высокая эффективность.
 - Сверхнизкий уровень выбросов, энергосбережение и экологичность.

Параметры конфигурации

Конфигурация		Единица измерения	TR45		
Двигатель	Модель	-	VOLVO TAD1151VE	VOLVO TAD1181VE	Cummins QSM11
	Номинальная мощность	кВт-об/мин	265-2100	265-2100	250-2100
	Номинальный крутящий момент	Нм-об/мин	1785-1260	1785-1260	1674-1400
	Стандарты выбросов	-	StageIII/Tier3	StageV/Tier4F	StageIII/Tier3
Коробкапередач	Модель	-	DANA14.5HR36432		DANA15.7TE30510
	Модель	-	Электронное управление, Гидравлическое преобразование крутящего момента, переключение под нагрузкой	Электронное управление, Гидравлическое преобразование крутящего момента, переключение под нагрузкой	
	Манипуляции	-	Электрическое управление-Гидравлическое управление	Электрическое управление-Гидравлическое управление	
	Количество передач (вперед/назад)	-	4/4	5/3	
Модель ведущего моста		-	FUWAWF0432A0	FUWAWF0432A0	
Средер	Модель	-	TONATS450		
	Боковое смещение	мм	±800		
	Угол поворота	градус	-195/+105		
	Вес	кг	7800		
	Применение	-	ISO20'/40'/45' контейнер		
Шины	Спецификация/ Кол-во передних колес	-	18.00-2540PR/4		
	Спецификация/Кол-во задних колес	-	18.00-2540PR/2		
	Давление в шинах	МПа	1.05		

Группа компаний «ПромСтройКонтракт»

Это крупная промышленно-строительная компания, занимающаяся разработкой, производством, внедрением и поставкой строительных материалов, оборудования и технологий, а также системных технологических решений для строительства объектов промышленно-гражданского и специального назначения. Холдинг ПСК специализируется на проектировании, комплектации и инженерно-техническом сопровождении монолитного строительства зданий и сооружений различной сложности, включая технологии опалубочных, арматурных, бетонных, изоляционных, инженерных и отделочных работ.

Кроме строительной опалубки, муфт, мониторинга мостов (деформационные швы и опорные части), тепло и гидроизоляции, наша компания активно развивает направления специальной и строительной техники. К ним относятся: подъёмная техника (подъёмники, телескопические погрузчики, платформы, краны башенные, гусеничные), растворное оборудование, бетонное оборудование, дорожно-строительная техника (экскаваторы, катки, дорожные фрезы), строительное оборудование (виброоборудование, станки, оборудование для монолитного строительства) и дизельное оборудование.

