

1470G



G
SERIES

ПОВЫШЕННАЯ МОЩНОСТЬ
И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВЫСОКАЯ НАДЕЖНОСТЬ
И УПРОЩЕННАЯ ДИАГНОСТИКА

УЛУЧШЕННАЯ
ТОПЛИВНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

**БОЛЬШЕ, ЧЕМ
ПРОСТО МАШИНА**



ХАРВЕСТЕР JOHN DEERE 1470G

Харвестеры John Deere серии G созданы для достижения максимальной производительности, высоких показателей долговечности и надежности, а также повышения топливной эффективности. Большая модель 1470G оснащена гидравлической системой с двумя насосами, которая позволяет повысить эффективность валки и раскряжевки. В стандартное оснащение входит система управления мощностью при раскряжевке (PPC), которая имеет три режима, что позволяет гибко изменять настройки машины в зависимости от параметров древостоя.

Надежные и эффективные харвестерные головки

- Четырехвальцовые или двухвальцовые головки
- Рекомендованные харвестерные головки: H480C, H415, H290 и H270 серии II

Высокопрочные мосты

- Сбалансированные tandem тележки с высокопрочными мостами, жесткий задний мост
- Гидромеханическая блокировка дифференциала; рабочие тормоза — гидравлически активируемые многодисковые, мокрого типа; стояночный и аварийный тормоза — пружинно активируемые; рамный тормоз срабатывает автоматически



Точный и эффективный манипулятор SN9

- Макс. вылет: 8,6/10,0/11,0 м
- Момент подъема: 225 кНм
- Момент поворота: 59 кНм
- Угол поворота: 220°

Система управления

- Настраиваемая система измерения и контроля TimberMatic H-16
- Надежная шина CAN с меньшим количеством разъемов и улучшенными возможностями диагностики
- Мощные контроллеры для управления всеми функциями с меньшим количеством предохранителей и реле
- Телематические системы JDLink™ и TimberLink H

Высокая надежность и долговечность

- Структурная гарантия 10 000 м/ч
- Расширенная гарантия (опция)

Модернизированная поворотная кабина

- Автоматическое следование за манипулятором
- Угол поворота: 160 °
- Угол наклона влево/вправо: 17°
- Угол наклона вперед/назад: 9°
- Фиксированная кабина (опция)

Трансмиссия

- Тяговое усилие: 200 кН
- Механическо-гидростатическая трансмиссия; двухскоростная коробка передач.
- 1-я передача 0–7,5 км/ч
- 2-я передача 0–22 км/ч

Мощный и экономичный двигатель

- 6-цилиндровый дизельный двигатель John Deere PowerTech Plus 6090 объемом 9,0 л стандарта Tier 2/EU Stage II с турбонаддувом и охладителем наддувочного воздуха
- Мощность: 190 кВт при 1600–1900 об/мин
- Крутящий момент: 1250 Нм при 1200–1400 об/мин
- Топливный бак: 450 л



1470G

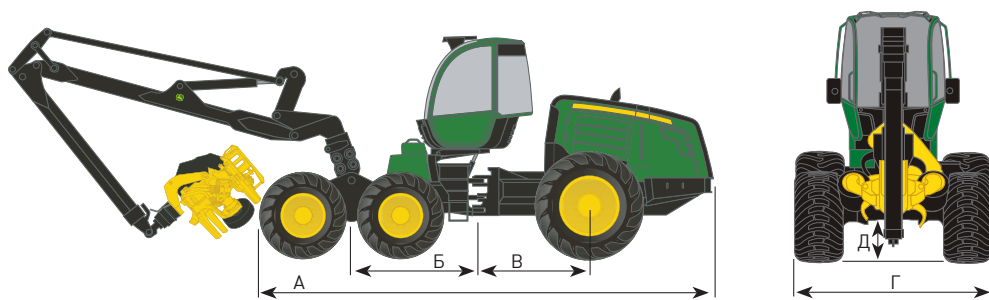
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	Пропорциональное управление поворотом рамы с помощью мини-джойстика
Угол поворота	$\pm 44^\circ$
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	
Напряжение	24 В
Аккумуляторы	2×154 А·ч
Генератор	150 А (28 В)
Освещение	Галогеновые (светодиодные-опция): 10 рабочих фонарей, 4 фонаря на манипуляторе и 6 фонарей для освещения зоны прореживания;
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	
	С обратной связью, регулированием мощности и двумя насосами
Рабочий объем насосов	210 и 180 см ³
Макс. рабочее давление	28 МПа
Гидробак	300 л

РАЗМЕРЫ*

1470G

Длина [А]	7949 мм
Передний мост — центральный шарнир [Б]	2250 мм
Задний мост — центральный шарнир [В]	2020 мм
Колесная база [Б+В]	4270 мм
Шины, передние	26,5-20
Шины, задние	34-16
Ширина с шинами серии 600 [Г]	мин. 2990 мм
Ширина с шинами серии 710 [Г]	мин. 2990 мм
Внешний радиус поворота с шинами 710	6930 мм
Внутренний радиус поворота с шинами 710	3690 мм
Транспортировочная высота	3910 мм
Дорожный просвет (центральный шарнир) [Д]	750 мм
Минимальный вес машины с харвестерной головкой	22 900 кг

*Примечание. Размеры приведены только для справки и могут варьироваться в рамках производственных допусков.



JOHN DEERE